

Утверждена по ЛУ

ИНТЕГРИРОВАННЫЙ РОССИЙСКИЙ СЕГМЕНТ

РАСКОНСЕРВАЦИЯ КОНСЕРВАЦИЯ
(РК)

ИРС.1

2000

Даты выпуска и изменения страниц

1	20 Июн 00	3—1	20 Июн 00
2	20 Июн 00	3—2	20 Июн 00
3	20 Июн 00	3—3	20 Июн 00
4	20 Июн 00	3—4	20 Июн 00
5	20 Июн 00	3—5	20 Июн 00
6	20 Июн 00	3—6	20 Июн 00
7	20 Июн 00	3—7	20 Июн 00
8	20 Июн 00	3—8	20 Июн 00
9	20 Июн 00	3—9	20 Июн 00
10	20 Июн 00	3—10	20 Июн 00
1—1	20 Июн 00	3—11	20 Июн 00
2—1	20 Июн 00	3—12	20 Июн 00
2—2	20 Июн 00	3—13	20 Июн 00
2—3	20 Июн 00	3—14	20 Июн 00
2—4	20 Июн 00	3—15	20 Июн 00
2—5	20 Июн 00	4—1	20 Июн 00
2—6	20 Июн 00	4—2	20 Июн 00
2—7	20 Июн 00	4—3	20 Июн 00
2—8	20 Июн 00	4—4	20 Июн 00
2—9	20 Июн 00	4—5	20 Июн 00
2—10	20 Июн 00	4—6	20 Июн 00
2—11	20 Июн 00	4—7	20 Июн 00
2—12	20 Июн 00	4—8	20 Июн 00
2—13	20 Июн 00	4—9	20 Июн 00
2—14	20 Июн 00	4—10	20 Июн 00
2—15	20 Июн 00	5—1	20 Июн 00
2—16	20 Июн 00	5—2	20 Июн 00
2—17	20 Июн 00	5—3	20 Июн 00
2—18	20 Июн 00	5—4	20 Июн 00
2—19	20 Июн 00	5—5	20 Июн 00
2—20	20 Июн 00		
2—21	20 Июн 00		
2—22	20 Июн 00		
2—23	20 Июн 00		
2—24	20 Июн 00		
2—25	20 Июн 00		
2—26	20 Июн 00		
2—27	20 Июн 00		
2—28	20 Июн 00		
2—29	20 Июн 00		
2—30	20 Июн 00		
2—31	20 Июн 00		
2—32	20 Июн 00		
2—33	20 Июн 00		
2—34	20 Июн 00		

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ	1—1
1.1. ОБЯЗАННОСТИ ЭКИПАЖА.....	1—1
1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	1—1
2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОСЛЕ СТЫКОВКИ	2—1
2.1. ПЕРЕХОД В СМ	2—1
2.1.1. ПЕРЕХОД В ПРК	2—1
2.1.2. ПЕРЕХОД В РО И ПХО	2—1
2.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМ СМ.....	2—5
2.2.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ППС	2—5
2.2.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС	2—5
2.2.3. КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ СИГНАЛ	2—5
2.2.4. ВКЛЮЧЕНИЕ ДСД	2—6
2.2.5. ВКЛЮЧЕНИЕ ЧАСОВ	2—6
2.2.6. ВКЛЮЧЕНИЕ ИНПУ	2—7
2.3. ВКЛЮЧЕНИЕ ЛАРТОР	2—8
2.3.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СТТС	2—9
2.3.2. МОНТАЖ ЗАЩИТНОГО КОЛЬЦА НА ЛЮК РО-ПРК	2—10
2.3.3. МОНТАЖ ВД	2—10
2.3.4. ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ ВД.....	2—12
2.3.5. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУХ	2—12
2.3.6. РАБОТА С ПОГЛОТИТЕЛЕМ СО2	2—16
2.3.7. РАБОТА С ТГК.....	2—17
2.3.8. РАСКОНСЕРВАЦИЯ АСУ	2—18
2.3.9. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СРВ-К2М	2—20
2.3.10. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СОП.....	2—25
2.4. ПЕРЕХОД В ФГБ	2—26
2.5. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ФГБ	2—28
2.5.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС	2—28
2.5.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СТС	2—28
2.5.3. МОНТАЖ ЗАЩИТНОГО КОЛЬЦА НА ЛЮК ПГО-ГА.....	2—31
2.5.4. МОНТАЖ ВД1 И ВД2	2—31
2.6. ПЕРЕХОД В РМА1	2—34
3. ПЕРЕСТЫКОВКА.....	3—1
3.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ТК.....	3—1
3.2. КОНСЕРВАЦИЯ ФГБ	3—1
3.2.1. ДЕМОНТАЖ ВД1, ВД2	3—1
3.2.2. СНЯТИЕ ИП-1 С ЛЮКА ГА-СУ([РМА-1])	3—1
3.2.3. ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА ГА-СУ ([РМА-1])	3—2
3.2.4. КОНСЕРВАЦИЯ СТС.....	3—2
3.2.5. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПСС.....	3—2

3.3. КОНСЕРВАЦИЯ СМ.....	3—3
3.3.1. КОНСЕРВАЦИЯ СОП.....	3—3
3.3.2. КОНСЕРВАЦИЯ СОТР.....	3—3
3.3.3. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМ ВОДООБЕСПЕЧЕНИЯ.....	3—3
3.3.3.1. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ РОДНИК.....	3—3
3.3.3.2. КОНСЕРВАЦИЯ СРВ-К2.....	3—4
3.3.4. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ АСУ.....	3—4
3.3.5. КОНСЕРВАЦИЯ СВ.....	3—5
3.3.5.1. ОТКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИИ.....	3—5
3.3.6. ДЕМОНТАЖ ВД ТК.....	3—6
3.3.7. КОНСЕРВАЦИЯ СТТС.....	3—6
3.3.8. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ СИГНАЛ.....	3—6
3.4. СНЯТИЕ ИП-1.....	3—7
3.4.1. КОНСЕРВАЦИЯ ДСД.....	3—7
3.4.2. КОНСЕРВАЦИЯ ПСС.....	3—7
3.4.3. ОТКЛЮЧЕНИЕ ЧАСОВ.....	3—7
3.4.4. КОНСЕРВАЦИЯ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ.....	3—7
3.4.5. КОНСЕРВАЦИЯ ППС.....	3—8
3.5. УХОД В ТК ПРИ ПЕРЕСТЫКОВКЕ.....	3—9
3.6. ПЕРЕХОД В МКС ПОСЛЕ ПЕРЕСТЫКОВКИ.....	3—10
3.7. ПЕРЕХОД В [РМА-1].....	3—10
3.8. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ФГБ.....	3—11
3.8.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС.....	3—11
3.8.2. МОНТАЖ ВД1 И ВД2.....	3—11
3.9. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СМ.....	3—12
3.9.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ППС.....	3—12
3.9.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС.....	3—12
3.9.3. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ДСД.....	3—13
3.9.4. ВКЛЮЧЕНИЕ ЧАСОВ.....	3—13
3.9.5. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СТТС.....	3—13
3.9.6. МОНТАЖ ВД ТК.....	3—13
3.9.7. ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ ВД.....	3—14
3.9.8. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ.....	3—14
3.9.9. УСТАНОВКА ИП-1.....	3—14
3.9.10. РАСКОНСЕРВАЦИЯ АСУ.....	3—14
3.9.11. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СОТР.....	3—15
3.9.12. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СРВ-К2М.....	3—15
3.9.13. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СОП.....	3—15
4. РАБОТЫ ПОСЛЕ СТЫКОВКИ С ТКГ.....	4—1
4.1. ТКГ НА БОКОВОМ УЗЛЕ ГА ФГБ.....	4—1
4.1.1. ОТКРЫТИЕ ЛЮКОВ.....	4—1
4.1.2. КОНСЕРВАЦИЯ ТКГ.....	4—3
4.1.3. ПРОКЛАДКА ВОЗДУХОВОДА.....	4—3
4.1.4. УСТАНОВКА ИП-1.....	4—3

4.2. ТКГ НА ОСЕВОМ УЗЛЕ ПРК СМ	4—4
4.2.1. ОТКРЫТИЕ ЛЮКОВ	4—4
4.2.2. УСТАНОВКА ЗАЖИМОВ ССВП	4—6
4.2.3. КОНСЕРВАЦИЯ ТКГ	4—9
4.2.4. ПРОКЛАДКА ВОЗДУХОВОДА	4—9
4.2.5. УСТАНОВКА ИП-1	4—10
5. РАБОТЫ ПЕРЕД РАССТЫКОВОЙ ТКГ	5—1
5.1. ДЕМОНТАЖ ВОЗДУХОВОДА	5—1
5.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ТКГ	5—1
5.3. СНЯТИЕ ИП-1	5—1
5.4. СНЯТИЕ ЗАЖИМОВ ССВП	5—2
5.5. ЗАКРЫТИЕ ЛЮКОВ	5—2

ВВЕДЕНИЕ

В б/и Расконсервация, консервация РС приведены:

- процедуры работы экипажа с бортовыми системами РС, подлежащими расконсервации перед началом штатной работы экспедиции 2R
- процедуры работы экипажа с бортовыми системами РС, подлежащими консервации перед перестыковкой ТК
- процедуры работы экипажа с бортовыми системами РС, подлежащими расконсервации после перестыковки ТК
- процедуры консервации и расконсервации ТКГ

Б/и предназначена для подготовленных экипажей, прошедших полный курс обучения и тренировок.

Б/и может изменяться в процессе наращивания МКС, доработок изделия и отработки документа на стендах и тренажерах.

ПРИНЯТЫЕ СОКРАЩЕНИЯ























АСК	-	подтверждение
СОММ	-	связь
СWC	-	емкость для воды
ECLSS	-	система обеспечения жизнедеятельности
IMV	-	межмодульная вентиляция
NODE	-	модуль узловой
OPS	-	операционные системы
PMA1	-	стыковочный гермоадаптер
ABK	-	аварийный вакуумный клапан
A3C	-	автомат защиты сети
AK-1M	-	адсорбционный концентратор
AC	-	американский сегмент
АСУ	-	ассенизационно-санитарное устройство
БА	-	блок автоматики
БВ	-	блок включения
БVK	-	блок выдачи команд
БД	-	блок динамиков
б/и	-	бортовая инструкция
БЛ	-	блокировка
БО	-	бытовой отсек транспортного корабля
БОА	-	блок очистки атмосферы
Бп	-	большая полость
БП	-	блок перекачки
БПО	-	блок предварительной осушки
БРК	-	бортовой радиокomплекс
БРП	-	блок раздачи и подогрева
БРПК	-	блок разделения и перекачки конденсата
БТ	-	блок тангент
ВАП	-	вентилятор аппаратуры и приборов
ВВПрК	-	вентилятор воздуховода переходной камеры

ВВПхО	-	вентилятор воздуховода переходного отсека
ВВ1РО,		
ВВ2РО	-	вентиляторы воздуховодов рабочего отсека
ВГЖТ	-	вентилятор газо-жидкостного агрегата
ВД	-	воздуховод
ВК	-	вентилятор комфортный
Вкл	-	включить, включено
ВКЮ	-	вентилятор каютный
ВН1(2)	-	воздушный электронагреватель
ВН	-	Вакуумный насос
ВПО	-	вентилятор приборного отсека
ВПрК	-	вентилятор переходной камеры
ВПУ	-	внутреннее переговорное устройство
ВПхО	-	вентилятор переходного отсека
ВСБ	-	вентилятор солнечных батарей
ВТ	-	вентилятор теплообменника
ВТК	-	вентилятор теплообменника-конденсатора
ВЧ	-	высокочастотный
ВЫКЛ	-	выключить, выключено
ГА	-	герметичный адаптер
ГЖА	-	Газо-жидкостный агрегат
ГНШК	-	гарнитура низких шумов космическая
ГОР	-	горячий
ДАС	-	действия в аварийных ситуациях
ДДИ	-	датчик давления индукционный
ДнаЗ	-	доложить на землю
ЕДВ	-	емкость для воды
загл	-	заглушка
ЗАКР	-	заккрыть, закрыто
ЗВБ	-	зажимы винтовые быстросъемные
ЗвН	-	звук непрерывный
ЗвП	-	звуковой сигнал прерывистый
ИКР	-	индикатор контроля Родника
ИнПУ	-	интегрированный пульт управления
ИП	-	индикаторы потока
ИПД	-	индикаторные пробозаборники на основе трубок Дрегерра
ИРС	-	интегрированный российский сегмент
КАН	-	канал
кбл	-	кабель
КВ	-	клапан Родника водяной
КВД	-	клапан выравнивания давления
КД	-	клапан дренажный Родника
ККТ	-	клапан контроля тоннеля
КЛ	-	клапан
клав	-	клавиша
кн	-	кнопка
КН	-	клапан наддува Родника
КОНТР	-	контроль
КПВ	-	контейнер питьевой воды
КРЛ	-	командная радиолиния
КСД	-	клапан сброса давления
КТО	-	контейнер твердых отходов
МБС	-	межмодульная бортовая связь
МВ	-	мановакууметр
мед	-	медицинский

МКС	-	международная космическая станция
МОК	-	магистраль откачки конденсата
МП	-	мочеприемник
МСС	-	модуль стыковочно складской
н/с	-	нештатная ситуация
НЭП	-	научно-энергитическая платформа
НЧ	-	низкочастотный
ОС	-	операционная система
ОСН	-	основной
Откл	-	отключить, отключено
ОТКР	-	открыть, открыто
п	-	пункт б/и
ПА	-	пульт абонента
пан	-	панель
ПБК	-	пульт блокировки команд
ПГО	-	приборно-грузовой отсек
перекл	-	переключатель
ПКО	-	перекидной клапан осушки
пл	-	плоскость
поУЗ	-	действовать по указанию Земли
ПП	-	пульт проверок
ППС	-	пульт питания систем
Пр	-	предохранитель
п/рзм	-	полуразъем
ПрК	-	переходная камера
Пров	-	проверить
ПрУ	-	приемное устройство
ПСС	-	пульт сигнализации систем
ПУ	-	пульт управления
ПУВН	-	пульт управления воздушными нагревателями
ПУРВ	-	пульт управления регенерацией воды
ПУС	-	пульт управления Сигнала
ПхО	-	переходной отсек
РБС	-	розетка бортовой сети
рез	-	резервный
рзм	-	разъем
рис	-	рисунок
РК	-	расконсервация, консервация
РО	-	рабочий отсек
РС	-	российский сегмент
РТК	-	радиотелеметрический комплекс
СА	-	спускаемый аппарат
СБК	-	сборник конденсата
СвД	-	светодиод
СКВ	-	система кондиционирования воздуха
СМ	-	служебный модуль
см.	-	смотреть (при ссылке на какую-либо информацию)
СМВ	-	средства межмодульной вентиляции
СОА	-	система очистки атмосферы
СОЖ	-	система обеспечения жизнедеятельности
СОП	-	система обеспечения питанием
СРВ-К	-	система регенерирования воды из конденсата
с/с	-	сеанс связи
ССВП	-	система стыковки и внутреннего перехода
СтА	-	стыковочный агрегат

СТР	-	система терморегулирования
СТС	-	система телефонной связи
СТТС	-	система телеграфно-телефонной связи
СУ	-	стыковочный узел
СЭП	-	система Электро питания
ТГК	-	твердотопливный генератор кислорода
ТК	-	транспортный корабль
ТКГ	-	транспортный корабль грузовой
ТНГ	-	тангента
ТТС	-	телеграфно-телефонная связь
УКВ	-	ультракороткие волны
УСМ	-	универсальный стыковочный модуль
ФГБ	-	функционально-грузовой блок
ЦВ	-	циркуляционный вентилятор
ЦП	-	центральный пост
ЦУП	-	Центр управления полетом
ЦУП-М	-	Центр управления полетом в Москве
ЧТВ	-	чтение текущего времени
шт.	-	количество в штуках
ЩО	-	щиток освещения
ЭПП	-	электроподогреватель пищи

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	-	транспарант горит (загорается)
	-	транспарант не горит
	-	транспарант мигает
	-	транспарант загорается и гаснет
	-	нажать на клавишу (кнопку) без фиксации
	-	нажать на клавишу (кнопку) с фиксацией
	-	отжать клавишу (кнопку)
	-	тумблер Откл (вниз)
	-	тумблер Вкл (вверх)
	-	проверить однократно
	-	контролировать (в течение времени)
	-	проверить на слух
	-	регулировать
	-	- проверить состояние. В случае несовпадения, однократно предпринять действия для достижения указанного состояния.
	-	привести в указанное состояние
	-	отстыковать (отстыкован), разъединить
	-	подстыковать (подстыкован), соединить
	-	по часовой стрелке
	-	против часовой стрелки
	-	по часовой стрелке до упора
	-	против часовой стрелки до упора
15:46:28	-	15 часов 46 минут 28 секунд
град	-	градусы
мин	-	минуты
мл	-	миллилитры
мм.рт.ст.	-	миллиметры ртутного столба
сек	-	секунды
*****	-	нештатная ситуация
*****	-	
Откл пит	-	
*****	-	
	-	повторить цикл заключенный в скобку

1. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1.1. ОБЯЗАННОСТИ ЭКИПАЖА

При выполнении работ экипаж обязан:

1. Выполнять операции в соответствии с б/и и указаниями Земли с учетом распределения функциональных обязанностей и текущего состояния бортовых систем.
2. Контролировать работу систем в соответствии с настоящей инструкцией и **поУЗ**.
3. Проверять исправность сигнализации пультов, с которыми предстоит работа.
4. Фиксировать время, затраченное на выполнение операций.
5. **ДнаЗ** о выполненных операциях и замечаниях по работе систем в ближайшем с/с.
6. При возникновении расчетной нештатной ситуации
 - самостоятельно предпринимать действия, направленные на ее устранение или локализацию в соответствии с б/и
 - фиксировать время обнаружения неисправности (отклонения),
 - записать характер неисправности (отклонения),
 - **ДнаЗ** в ближайшем с/с.
7. При работе с оборудованием (пультами, шлангами, кабелями и т.д.), имеющим предохранительные заглушки и крышки:
 - перед работой снять заглушки и крышки
 - после работы - установить

1.2. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

В целях обеспечения безаварийной работы систем и безопасности экипажа необходимо:

1. При работе с системой применять оборудование, приспособления, средства защиты, указанные в б/и или **поУЗ**.
2. Не допускать перегибов шлангов и воздухопроводов.
3. Перед закрытием люков проверить отсутствие посторонних предметов в проеме люка.
4. При возникновении н/с не описанной в б/и (нерасчетной) необходимо:
 - прекратить работу с системой,
 - фиксировать время обнаружения н/с,
 - записать характер н/с,
 - **ДнаЗ** в ближайшем с/с

2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ПОСЛЕ СТЫКОВКИ

ТК Уложить: -1экз б/и ДАС в БО
 СМ Уложить: -2экз б/и ДАС на ЦП

При переходе в СМ

Использовать удлинители связи ТК до организации связи из СМ

2.1. ПЕРЕХОД В СМ

2.1.1. ПЕРЕХОД В ПРК

После открытия люка ПрК-СУ:

1. КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ КВД

ТК √ загл КСД → ← на штуцер МЕСТО ЗАГЛУШКИ КСД
 √ КВД БО-СУ — ЭЛЕКТ УПР

ПрК √ КВД ПрК-ТК — ЭЛЕКТ УПР

2. ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТА

ЩО(ПрК) СВЕТ ОТСЕКА
 ↓ Л1,2 (две)

3. УСТАНОВКА ЗАЖИМОВ ССВП

Выполнить установку ЗВБ по п.4.2.2.

2.1.2. ПЕРЕХОД В РО И ПХО

ПрК 1. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА РО-ПрК

00:00:00 КВД ПрК-РО → ОТКРЫТО
 00:03:00 Повернуть рукоятку люка по стрелке ОТКРЫТИЕ до упора
 Поднять крышку люка до фиксации в открытом положении

РО КВД ПрК-РО → ЗАКРЫТО
 √ КВД РО-ПрК → ЭЛЕКТ УПР

2. ВКЛЮЧЕНИЕ СВЕТАПРИМЕЧАНИЕ

На ЩО-ЛО, ЩО-ШО дополнительное освещение включается только при включенном соответствующем светильнике основного освещения.

ЩО-ЛО(434)	ОСНОВНОЙ ⊕ 1,2,3,4 - Л1 (четыре) ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ⊕ 1,2,3,4 - Л2 (четыре)	
ЩО-ШО1(434)	⊕ 1,2-Л1 (два) ⊕ 1,2-Л2 (два)	-основной свет -дополнительный
ЩО-ШО (417) ЩО-ШО1(417)	⊕ 1,2-Л1 (два) ⊕ 1,2-Л2 (два)	-основной свет -дополнительный
ЩО(417)	СВЕТ ОТСЕКА ↓ Л1,2 (две)	
ЩО(2пл,ПхО)	СВЕТ ОТСЕКА ↓ Л1,2 (две) ДЕЖУРНЫЙ СВЕТ ↓ ОТКЛ	

3 КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ КВД, КСД

РО	√ КВД РО-ПхО — ЭЛЕКТ УПР
ПхО	√ КВД ПхО-РО — ЗАКРЫТО √ КВД ПхО-СУ(ФГБ) — ЭЛЕКТ УПР √ КВД ПхО-СУ(НЭП) — ЗАКРЫТО √ КВД ПхО-СУ(УСМ) — ЗАКРЫТО √ КСД ПхО-СУ — ЗАКРЫТО

4 ЗАБОР ПРОБ ВОЗДУХА В СМ

ТК

Достать из укладки:

- Насос для проб (ACCURO)
- пробозаборник АК-1М
- патронташ с ИПД №19 (№20)

СМ (ЦП)

Забор проб атмосферы в пробозаборник АК-1М

◀ Круглый индикатор насоса имеет белый цвет

√ Счетчик циклов — 0 (Сброс счетчика циклов осуществляется нажатием на штырек рядом со счетчиком острием фломастера)

Отвернуть накидные гайки с концов пробозаборника и снять заглушки (2шт.)

Пробозаборник →← к насосу

Сжать насос до упора (цвет индикатора — темный)

Счетчик циклов увеличился на 1

Отпустить насос

Дождаться полного раскрытия насоса (цвет индикатора — белый)

Повторить до показаний счетчика насоса — 5

Пробозаборник ↔ от насоса

Надеть заглушки (2 шт) на концы пробозаборника и закрепить их накидными гайками

Записать дату, время и место взятия пробы

Пробозаборник → в контейнер №7 мед шкафа (КВ-02)

Насос использовать для работы с индикаторными пробозаборниками

СМ (ЦП)

Анализ атмосферы с использованием индикаторного пробозаборника

Достать из патронташа с ИПД №19 (№20):

- индикаторные пробозаборники № 140 и №160 (два)

◀ Цвет индикаторного слоя пробозаборников – белый

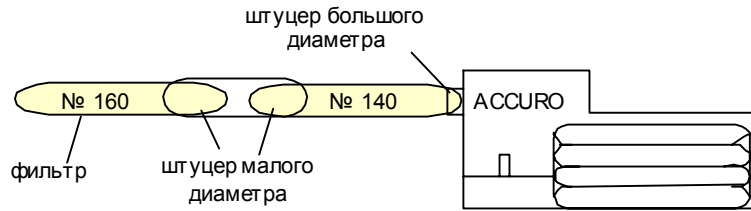
*****Пробозаборник не использовать
Заменить на кондиционный из патронташа**ДнаЗ**

Обломать оба конца стеклянных трубок пробозаборников (до щелчка)

Собрать схему

Соединить пробозаборники штуцерами малого диаметра

Пробозаборник № 140 штуцером большого диаметра →← к насосу ACCURO



Насос

Счетчик циклов → 0

↖ Цвет индикатора — белый

Сжать насос до упора (цвет индикатора — темный)

Счетчик насоса увеличился на 1

Отпустить насос

Дождаться полного раскрытия насоса (t раскрытия $\leq 1,5$ мин)

(цвет индикатора — белый)

 √ Концы стеклянных трубок обломаны

↖ Изменение цвета индикаторного слоя пробозаборника № 140 с белого на зеленый

Записать длину слоя, изменившего цвет (шкала на пробозаборнике)

Счетчик циклов насоса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Показания по шкале на пробозаборнике										

Повторить до показаний счетчика насоса — 10

Счетчик циклов → 0

Дна3 результаты измерений

Отработанные трубки → в отходы

Насос ACCURO уложить в контейнера №7 мед шкафа

Укладку использовать для забора проб воздуха в ФГБ

5. УКЛАДКА б/и

Уложить комплект б/и в американские полетные сумки и закрепить на ЦП по месту

2.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМ СМ

2.2.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ППС

(00:15:00)

ППС-21(306)	√ <input checked="" type="checkbox"/> ИНПУ1 <input checked="" type="checkbox"/> ЧАСЫ
ППС-22(308)	√ <input checked="" type="checkbox"/> ИНПУ2 <input checked="" type="checkbox"/> ДКУ СИГНАЛ 1, ДКУ СИГНАЛ 2 √ <input checked="" type="checkbox"/> ДДИ-1 <input checked="" type="checkbox"/> МБС
ППС-23(338)	√ <input checked="" type="checkbox"/> АСУ √ <input checked="" type="checkbox"/> МАТРИЦА ИНПУ КАН А, КАН Б, КАН В <input checked="" type="checkbox"/> ЧАСЫ

2.2.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС

(00:10:00)

ПСС (ЦП)	<input checked="" type="checkbox"/> POWER <input checked="" type="checkbox"/> СвД F1 <input checked="" type="checkbox"/> → ТТС	
	↓ TEST (удерживать на время контроля)	<input type="checkbox"/> Все транспаранты <input checked="" type="checkbox"/> Центральный огонь
	Отпустить клав TEST	ЗВУК (ЗвП ВЧ) <input checked="" type="checkbox"/> Все транспаранты (на входе которых отсутствует аварийный сигнал) Прекращается звуковой сигнал
	↓ АСК ДнаЗ о результатах теста	

2.2.3. КОНТРОЛЬ СИСТЕМЫ СИГНАЛ

(00:05:00)

ПУС (330)	√ <input checked="" type="checkbox"/> ПИТАНИЕ √ <input checked="" type="checkbox"/> ПИТАНИЕ ДАТЧИКА 1-10 (все) √ перекл КОНТР ДАТЧИКА — ОТКЛ
-----------	--

2.2.4. ВКЛЮЧЕНИЕ ДСД

ППС-24(338) Ⓢ ДСД

РО ⏪ P(МВ) **ДнаЗ-М**

ДСД(228) Ⓢ → СИГНАЛИЗАЦИЯ
 Ⓢ → 420-690

 перекл (шаг настройки) → 690
 Возможно в течение 5мин:
 ПСС ATM PRESS
 Центральный огонь **ЗВУК**
 ↓ АСК

2.2.5. ВКЛЮЧЕНИЕ ЧАСОВ

(00:15:00)

Часы (ЦП, 434) Ⓢ ВКЛ **ЗВУК**
 ПСС ↓ АСК

Ввод текущего времени и даты

Часы √ Ⓢ — ЧТВ
 √ Ⓢ — КОРРЕКЦИЯ

0 0 0 0 0 0 (час, мин, сек)
 0 1 - 1 (число, день)

ПРИМЕЧАНИЕ

Дискретность ввода текущего времени 10сек

Последовательно нажимая кн АДРЕС выбрать на табло разряд

↓ ВВОД и удерживать до появления нужной цифры в выбранном разряде
 При появлении нужной цифры отпустить кн ВВОД

Повторить для ввода информации во все разряды табло текущего времени и календаря

После ввода текущего времени и данных календаря:

Ⓢ → РАБОТА

2.2.6. ВКЛЮЧЕНИЕ ИНПУ

ВНИМАНИЕ!

1. Пульт включается только на время работы с ним
2. Запрещена работа с двух пультов одновременно

00:00:00

ИнПУ

↓ ПИТАНИЕ ВКЛ ПИТАНИЕ ВКЛ
 <■ СвД ЭКР
 <■ СвД ПУ

Идёт: - загрузка ОС
 - проверка работоспособности

≤ 00:00:10

СМ:СТРУКТУРА ФОРМАТОВ

На табло АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПРОВЕРКА загорится сообщение
 'ПУЛЬТ ИСПРАВЕН' *****

 ↓ ПИТАНИЕ ОТКЛ ПИТАНИЕ ВКЛ
ДнаЗ

Повторить проверку для второго ИнПУ,
 отключив первый (↓ ПИТАНИЕ ОТКЛ)

Для второго ИнПУ провести установку текущего времени:

СМ:СТРУКТУРА ФОРМАТОВ

ВВОД ВРЕМЕНИ **ВВОД** ВВОД ВРЕМЕНИ

В центральной зоне экрана загорится окно для ввода текущего времени

ПРИМЕЧАНИЕ

Для сброса ошибочно введенного времени ↓ СБРОС

Последовательно перемещая курсор ввести :

___ час ___ мин ___ сек

↓ ВВОД ВВОД ВРЕМЕНИ

На табло ТЕКУЩЕЕ ВРЕМЯ начнется отсчет текущего времени

В центральной зоне экрана погаснет окно для ввода текущего времени

Оставить пульт включенным для управления СТТС

2.3. ВКЛЮЧЕНИЕ LAPTOP

Включить блок питания Laptop

БП Laptop

√ перекл

ИнПУ

 СМ:УПРАВЛЕНИЕ СУБА, Регул, СУД

Laptop

 ЛАПТОП-1(2)**ВКЛ** ЛАПТОП-1(2) левый СВД (любым цветом)

Включить Laptop

Laptop

◀ СвД состояния

Идет загрузка ОС

◀ стартовое меню первичной загрузки:

- 
1. BIGDOS
 2. EXT_DOS
 3. Active SOLARIS
 4. Unused

Примечание

По умолчанию через 30 сек загружается SOLARIS

Ввести номер выбранного пункта 3 или Enter для SOLARIS

◀ сообщение:

'The System is ready'**"... console login:"**Ввести регистрационное имя **pcs1****'Password:'**Ввести пароль **pcs1**◀◀ процесс автоматической загрузки до выхода на Домашнюю страницу

2.3.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СТТС

Подготовить к работе ГНШК:

ПрК - сумка на пан 460
 РО: каюты - сумка на пан 238, 441
 209, 409 - ниша под ИнПУ
 ПхО - сумка над ПА

1. ПОДГОТОВКА СТТС СМ К РАБОТЕ

ИнПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТТС
 ПОДГОТ ТТС **ВКЛ** ПОДГОТ ТТС

ПА(все) ↓ КОНТРОЛЬ СИГНАЛА (удерживать на время контроля)
 < Все СвД
 < СвД ПР

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ ИЗ СМ

ИнПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТТС
 УКВ1 **ВКЛ** УКВ1

Для ведения связи из СМ:

ПА < СвД ЗОНА УКВ
 ↓ ЛИНИЯ СВЯЗИ 2 ЛИНИЯ СВЯЗИ 2

БТ ↓ ТНГ и удерживать
 ПА СвД ПЕРЕДАЧА 2

Для ведения связи из ТК:

СМ
 ПА 3(228) < СвД ЗОНА УКВ
 ↓ ЛИНИЯ СВЯЗИ 2 ЛИНИЯ СВЯЗИ 2

ТК П13 ВКЛ МБС
 Н13 ВКЛ ДУПЛЕКС ВПУ

3. ПРИВЕДЕНИЕ СТТС В ИСХОДНОЕ (после окончания связи)**Если связь велась из ТК:**

ТК П14 ОТКЛ МБС
Н14 ОТКЛ ДУПЛЕКС ВПУ

СМ ПА(все) ЛИНИЯ СВЯЗИ 2 ЛИНИЯ СВЯЗИ 2

ИНПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТТС
УКВ1 ОТКЛ УКВ1

Дальнейшая работа с СТТС по б/и РТК

2.3.2. МОНТАЖ ЗАЩИТНОГО КОЛЬЦА НА ЛЮК РО-ПРК

(00:20:00)

138 Снять с места хранения и развернуть защитное кольцо
Установить кронштейны кольца на оси крепления крышки люка
Закрепить нижнюю часть направляющего штыря защитного кольца
в пазу механизма герметизации
Повернуть рукоятку люка по стрелке ЗАКРЫТИЕ до упора





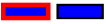


2.3.3. МОНТАЖ ВД

РО Расфиксировать сборку мягких секций

Собрать ВД в соответствии со схемой прокладки (рис 2.3.3-1, 2.3.3-2)
(ВД в ПхО проложить по 4пл за люком ПхО-СУ)
Закрепить секции ВД по трассе прокладки (при помощи ворсовки)

Развернуть вентилятор ВПрК направлением потока в сторону РО

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - Мягкая секция ВД. Надпись на ВД - его маркировка.
Крепление секций - по месту на ворсовках.
-  - Жесткая секция ВД. Надпись на ВД - его маркировка.
-  - Соединение на шнуре
-  - Быстроразъемное соединение
-  - Соединение на ворсовке
- Красный контур** - место аварийной расстыковки
-  - Вентилятор
-  - Направление потока воздуха

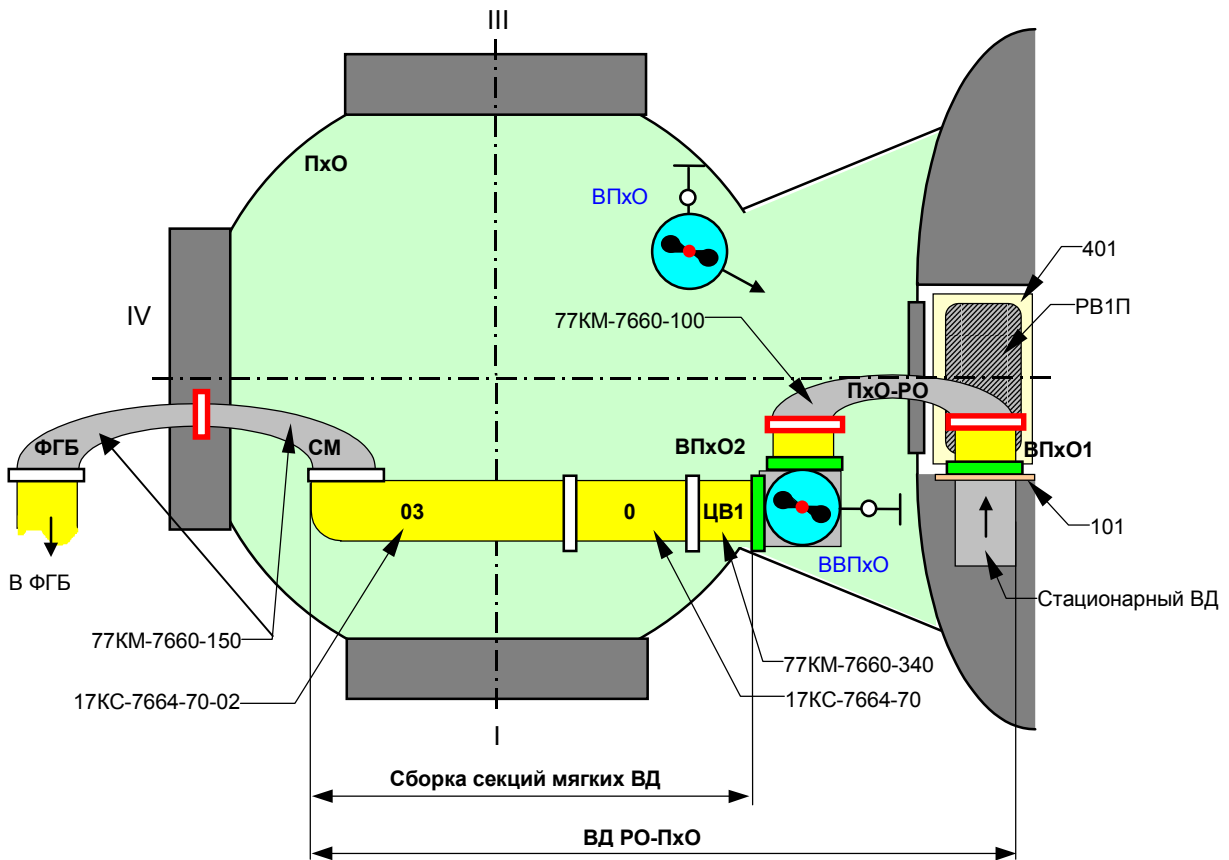


Рис.2.3.3-1 Схема монтажа ВД в зоне РО-ПхО

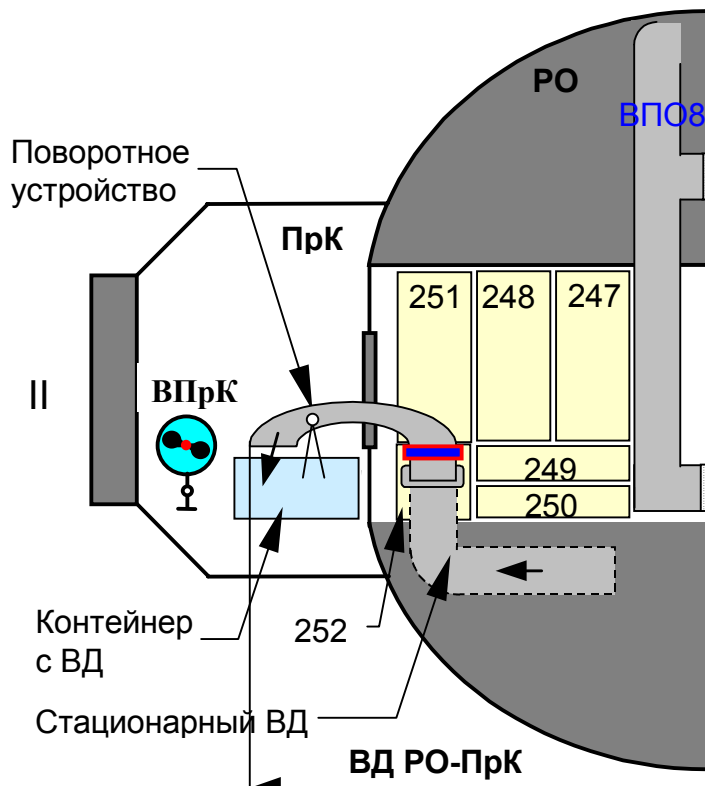


Рис.2.3.3-2 Схема прокладки ВД в зоне РО-ПрК

2.3.4. ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ ВД

ППС-21(306)	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПО4, ВПО6, ВПхО √ ☞ ВПО2, ВТ1, ВТК1, ВАП2
ППС-22(308)	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПО3, ВВПхО √ ☞ ВПО1, ВПО5, ВТ2, ВТК2, ВАП1
ППС-23(338)	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПрК, ВПО9, ВПО11 √ ☞ ВПО7, ВГЖТ3, ВВ1РО
ППС-24(338)	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВВПрК √ ☞ ВПО8, ВПО10, ВВ2РО, ВГЖТ2 √ ☞ ВГЖТ4, ВГЖТ1, ВСЭП1 √ ☞ ВПО12

2.3.5. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУХПРИМЕЧАНИЕ

Проводится после окончания работ по дооснащению системы

1. РЕГЕНЕРАЦИЯ

БОА	<ul style="list-style-type: none"> √ БВК-1,3 — Р БВК-2 → Р 								
00:00:00	<p>Открыть АВК-1, 2, 3, СОА:</p> <table> <tr> <td>за 425 ПУ СОА</td> <td> АВК-СОА1 → ОТКР ◀ □ АВК-СОА ОТКРЫТ </td> </tr> <tr> <td>БОА ПУ СОА</td> <td> АВК-2 → ОТКР ◀ ■ АВК-2 ЗАКРЫТ ☞ Возможен кратковременный шум выходящего из системы воздуха </td> </tr> <tr> <td>БОА ПУ СОА</td> <td> АВК-1 → ОТКР ◀ ■ АВК-1 ЗАКРЫТ </td> </tr> <tr> <td>БОА ПУ СОА</td> <td> АВК-3 → ОТКР ◀ ■ АВК-3 ЗАКРЫТ </td> </tr> </table>	за 425 ПУ СОА	АВК-СОА1 → ОТКР ◀ □ АВК-СОА ОТКРЫТ	БОА ПУ СОА	АВК-2 → ОТКР ◀ ■ АВК-2 ЗАКРЫТ ☞ Возможен кратковременный шум выходящего из системы воздуха	БОА ПУ СОА	АВК-1 → ОТКР ◀ ■ АВК-1 ЗАКРЫТ	БОА ПУ СОА	АВК-3 → ОТКР ◀ ■ АВК-3 ЗАКРЫТ
за 425 ПУ СОА	АВК-СОА1 → ОТКР ◀ □ АВК-СОА ОТКРЫТ								
БОА ПУ СОА	АВК-2 → ОТКР ◀ ■ АВК-2 ЗАКРЫТ ☞ Возможен кратковременный шум выходящего из системы воздуха								
БОА ПУ СОА	АВК-1 → ОТКР ◀ ■ АВК-1 ЗАКРЫТ								
БОА ПУ СОА	АВК-3 → ОТКР ◀ ■ АВК-3 ЗАКРЫТ								

03:00:00

Закрывать АВК-1, 2, 3, СОА:

за 425
ПУ СОААВК-СОА1 → ЗАКР
◀ ■ АВК-СОА ОТКРЫТБОА
ПУ СОААВК-1 → ЗАКР
◀ □ АВК-1 ЗАКРЫТБОА
ПУ СОААВК-2 → ЗАКР
◀ □ АВК-2 ЗАКРЫТБОА
ПУ СОААВК-3 → ЗАКР
◀ □ АВК-3 ЗАКРЫТ**ВНИМАНИЕ!**

При переключении БВК-1,2,3 в положение С в секторе 3 перед С движение осуществлять медленно. При возникновении шума воздуха остановиться, дождаться прекращения шума, и медленно передвинуть ручку в положение С

БОА

БВК-1,2,3 → С

БВК-1,2,3 → 3 перед С

2. ПРОВЕРКА ИСХОДНОГО СОСТОЯНИЯ

ПУ СОА(425)

Пульт отключен

- √ Все ☑
- √ перекл ЦИКЛ СОА — ОТКЛ
- √ перекл ЦИКЛ ВАКУУМ НАСОСА — 1мин
- √ перекл РАСХОД ВОЗДУХА % — 100
- √ перекл НАСТ ЦИКЛА СОА % — 50
- √ перекл ДАВЛЕНИЕ СО₂ мм.рт.ст.— 6

БПО(за 321)

√ ПК0 — 1

3. ПРОВЕРКА СБОРКИ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ СХЕМЫ (15 мин)

Подготовить к работе ПП СОА

ПП СОА
за 425

√ Все ☑

рзм 1 ПП СОА

→← к рзм 10Ю=А305-Х1 кбл 17КС.10Ю 8210А-1660

рзм 2 ПП СОА

→← к рзм 10Ю=А305-Х2 кбл 17КС.10Ю 8210А-1670

ПУ СОА

↓ ПУЛЬТ ВКЛ

 АВК-1 ЗАКРЫТ АВК-2 ЗАКРЫТ АВК-3 ЗАКРЫТ АВК-СОА ОТКРЫТ ПКО ОТКЛ

ПП СОА

◀ СвД ПУЛЬТ

ПУ СОА

↓ КОНТР СИГНАЛ (удерживать на время контроля)

◀ все транспаранты и СвД

ПП СОА

↓ КОНТР СТЫК (удерживать на время контроля)

◀ СвД КОНТР СТЫК

↓ КОНТР НАГРЕВ (удерживать на время контроля)

◀ СвД НАГРЕВАТЕЛЬ 1 С1,С2,С3,С4 (четыре)◀ СвД НАГРЕВАТЕЛЬ 2 С1,С2,С3,С4 (четыре)4. ПРОБНЫЙ ПУСК СИСТЕМЫ (20 мин)

ПУ СОА

☑ ПИТАНИЕ 1, 2, 3 (три)

↓ ИСХ БА СОА

 ИСХОДНОЕ БА СОА

БОА

БВК-2 → 3 перед Р

◀ БВК-1 — 3 перед С

БОА

АВК-1 → ОТКР

ПУ СОА

◀ АВК-1 ЗАКРЫТ

БОА

АВК-2 → ОТКР

ПУ СОА

◀ АВК-2 ЗАКРЫТ

за 425

АВК-СОА1 → ОТКР

ПУ СОА

◀ АВК-СОА ОТКРЫТ

ПУ СОА	<p>перекл РАСХОД ВОЗДУХА % → 60 ↓ ПКО ВКЛ ■ ПКО ОТКЛ</p> <p>⤴ НАГРЕВАТЕЛЬ 1 - С1,С2,С3,С4 (четыре) ⤴ НАГРЕВАТЕЛЬ 2 - С1,С2,С3,С4 (четыре) ⤴ ВЕНТИЛЯТОР ⤴ ВАКУУМНЫЙ НАСОС ⤴ БВК-1, БВК-2</p>
ПП СОА ПУ СОА БОА	<p>↓ ПУСК ⤴ ■ ИСХОДНОЕ БА СОА ⤴ БВК-1 — С</p>
00:00:00	<p>⤴ БВК-2 — Р ⤴ Появление шума работы МР5-15Г</p>
БПО	<p>⤴ ПКО — 2</p>
00:01:00 ПП СОА БОА	<p>↓ ПУСК ⤴ БВК-2 — С ⤴ БВК-1 — О ⤴ включение ВН (Возможна задержка 4сек , t работы ≅ 1мин)</p>
БПО	<p>⤴ ПКО — 1</p>
00:00:00	<p>После отключения ВН: ⤴ БВК-1 — Р</p>
00:01:00 ПП СОА БОА	<p>↓ ПУСК ⤴ БВК-1 — С ⤴ БВК-2 — О ⤴ включение ВН (Возможна задержка 4сек , t работы ≅ 1мин)</p>
БПО	<p>⤴ ПКО — 2</p>
	<p>После отключения ВН: ⤴ БВК-2 — Р</p>
ПУ СОА	<p>↓ ПУЛЬТ ОТКЛ ■ Все транспаранты ■ Все СвД</p>
ПП СОА за 425	<p> ■ Все СвД рзм 1 ПП СОА↔ от рзм 10Ю=А305-Х1 кбл 17КС.10Ю 8210А-1660 рзм 2 ПП СОА↔ от рзм 10Ю=А305-Х2 кбл 17КС.10Ю 8210А-1670</p>

Убрать пульт на место хранения

5. ВКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ В РАБОЧИЙ РЕЖИМ (25 мин)

Включение системы по б/и СОГС

2.3.6. РАБОТА С ПОГЛОТИТЕЛЕМ СО₂

Включение поглотителя проводить **поУЗ** (при достижении $P.CO_2 \geq 6,5$ мм рт.ст.)

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Обработку поглотителей вести строго по возрастанию номеров
2. Поглотители с поврежденными заглушками обрабатывать в первую очередь

1. ПОДГОТОВКА ПОГЛОТИТЕЛЯ

за 417

загл № 6 ←→ от входа вентилятора В1(В2)
загл № 7 ←→ от шланга вентилятора
загл № 8 ←→ от поглотителя
Поглотитель →← к шлангу вентилятора
Снять загл N10 (фольгу) с патрона поглотителя (потянув за фал вдоль патрона)
Заглушки удалить в отходы

2. ВКЛЮЧЕНИЕ ПОГЛОТИТЕЛЯ

ППС-23

⊕ ВП1(2)

00:00:00

При достижении $P.CO_2$ (Laptop) $\geq 6,5$ мм рт.ст подключить второй поглотитель:
Выполнить шаг 1 для второго поглотителя

ППС-23

⊕ ВП2 (1)

10:00:00

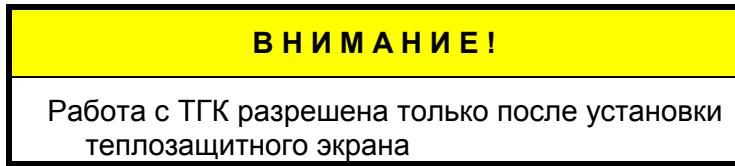
⊕ ВП1 (2)

поУЗ

По окончании работы с поглотителями:
⊕ ВП1,2

2.3.7. РАБОТА С ТГК

Включение ТГК **поУЗ** (при P.O2 ≤ 147 мм рт.ст.)



- За 134
1. ПОДГОТОВКА КАССЕТЫ
 - Достать контейнер 6541
 - Снять пломбу с крышки контейнера
 - Снять крышку
 - Отвернуть 5 барашковых зажимных винтов, предварительно распломбировав их
 - Расфиксировать кассету от эластичного прижимного фиксатора
 - Вынуть кассету, совместив выступы на корпусе кассеты с пазами ложемент
 - Металлическую загл ←+→ от кассеты ключом S = 19 (загл установить на кассету после ее отработки)
 - ⚠ 1.Отсутствие механических повреждений на кассете
 - 2.Целостность уплотнительной прокладки на пояске кассеты * * * * *
 - * * * * *
 - Использовать другую кассету
 - ДнаЗ**
 - * * * * *

 2. УСТАНОВКА КАССЕТЫ В ТГК
 - Снять теплозащитный короб
 - Снять пломбу с зажимного механизма ТГК
 - Открыть зажимной механизм ТГК

 - Снять со стакана ТГК транспортировочную загл
 - Загл удалить в отходы

 - Вставить кассету капсюлем внутрь корпуса
 - Закрыть зажимной механизм ТГК
 - Зафиксировать ручку в фиксаторе

- ППС-23 3. ВКЛЮЧЕНИЕ ТГК
 ⤵ ТГК1(2)
 🔊 вкл вентилятора
 Установить теплозащитный короб

ВНИМАНИЕ!

Сжигание кассеты с отказавшим вентилятором не допускается.

- 00:00:00 Снять пломбу с приводной рукоятки ТГК
 Приводную рукоятку на корпусе ТГК ↻ до щелчка
 ⏪⏪ Запуск кассеты (в течение 3 мин)

- ≥ 02:00:00 4. ОТКЛЮЧЕНИЕ ТГК

- ППС-23 ⤵ ТГК1(2)
- Снять теплозащитный короб
- Вынуть из ТГК отработанную кассету
 ⏪ целостность уплотнительной прокладки на пояске кассеты
 ⏪ полную обработку кассеты по потемнению индикаторной краски
- Установить на кассету предварительно снятую металлическую загл
 Уложить кассету в контейнер 6541
- Установить теплозащитный короб

2.3.8. РАСКОНСЕРВАЦИЯ АСУ

- БВ-1 Включить освещение в кабине АСУ
 ⤵ СВЕТ АСУ
- КТО1 Снять технологический крепеж с крышки КТО1
- за 139 √ на штуцер А2 трубопровода РУ2 - СМ-У - РУ18 – А2 →← загл
 ЕДВ-СВ(за 138) √ загл ←→ от штуцера ПОДАЧА ДАВЛЕНИЯ
 ЕДВ-У(за 137) загл ←→ от штуцера ПОДАЧА ДАВЛЕНИЯ
- 453,454 Открыть панели
 за 454 Маховики п/рзм РУ5(Е-К), РУ4(шланг Е-К),
 п/рзм РУ2(ДкиВ) → О (открыто) (повернуть на 90°)
 Пан 453,454 оставить открытыми до окончания заправки МНР-НС,
 ДкиВ, шланга Е-К

ППС-23 ПУ АСУ	Включить систему: <input checked="" type="checkbox"/> АСУ <input checked="" type="checkbox"/> ПУЛЬТ <input checked="" type="checkbox"/> ДОЗА → 2 ↓ ВЫЗОВ СИГН ◀ <input type="checkbox"/> СвД АСУ СПК-У (есть питание) ↓ КОНТР СБОРКИ (удерживать на время контроля) ◀ <input type="checkbox"/> СвД СХЕМА СОБРАНА) ↓ КОНТР СИГН (удерживать на время контроля) ◀ <input type="checkbox"/> СвД (все кроме СвД АСУ СПК-У)
ПУ2	<input checked="" type="checkbox"/> → АВТОМАТ
1. <u>ЗАПРАВКА МНР-НС, ДКиВ И ШЛАНГА Е-К</u>	
ПУ АСУ	<input checked="" type="checkbox"/> РУЧН УПРАВ <input checked="" type="checkbox"/> ВК1
МП	Снять с места крепления, снять крышку Кран → ОТКРЫТО
ПУ АСУ	↓ РАЗДЕЛИТЕЛЬ ВКЛ <input type="checkbox"/> СвД РАЗДЕЛИТ <input checked="" type="checkbox"/> СвД ДОЗАТОР (на 5-10 сек) <input type="checkbox"/> СвД КОНСЕРВ НЕКАЧЕСТВ
МП	Пров наличие тяги (рукой)
ПУ АСУ	↓ ДОЗАТОР ВКЛ <input checked="" type="checkbox"/> СвД ДОЗАТОР (на 5-10 сек)
за 454	◀◀ Продвижение консерванта по шлангу РУ4, РУ5 к ДКиВ (230мм при каждом включении ДОЗАТОРА) Повторить еще 14раз с интервалом в 20 сек
00:00:00	ПУ АСУ ↓ ПРИВЕД В ИСХ ◀ <input checked="" type="checkbox"/> СвД КОНСЕРВ НЕКАЧЕСТВ
00:00:30	МП Кран → ЗАКРЫТО ПУ АСУ ◀ <input checked="" type="checkbox"/> СвД РАЗДЕЛИТ (возможна задержка ≤ 23сек) Установить МП на место крепления, установить крышку
	ПУ АСУ <input checked="" type="checkbox"/> ВК1 <input checked="" type="checkbox"/> РУЧН УПРАВ Закрыть панели 453,454

2. КОНТРОЛЬ РАБОТЫ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ

00:00:00	МП	Снять с места крепления, снять крышку
	МП	Кран → ОТКРЫТО
	ПУ АСУ	◀ □ СвД РАЗДЕЛИТ ◀ ■ СвД ДОЗАТОР (на 5-10 сек)
00:00:30	МП	Пров наличие тяги (рукой)
	МП	МП готов к использованию
	МП	Кран → ЗАКРЫТО
	ПУ АСУ	◀ ■ СвД РАЗДЕЛИТ (возможна задержка ≤ 23сек) Установить МП на место крепления, установить крышку
	ПУ АСУ	◀ ■ Все СвД

Дальнейшее использование АСУ по б/и СОЖ СМ

2.3.9. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СРВ-К2М

Подготовить к работе:

- шланг ГОР.ХОЛ-РЗ (желтая сумка на пан 436)
- шланг переходник US/RSA-Б
- за 230 - шланг А-Р (сумка ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СИСТЕМЫ РОДНИК)
- ЕДВ (сборка см шаг 3)
- указатель заполнения ЕДВ
- СВС

1. ПРОВЕРКА ИСХОДНОГО СОСТОЯНИЯ СРВ-К2М

	СОСТОЯНИЕ КРАНОВ СОТР:
за 401	√ 7Кл2 — ЗАКРЫТ
	√ 7Кл3 — ЗАКРЫТ
за 201	√ 7Кл1 — ЗАКРЫТ
	√ 7Кл4 — ЗАКРЫТ (закрыт до установки СКВ и заполнения МОК)
	СОСТОЯНИЕ ВЕНТИЛЕЙ:
за 433	√ МЗ-1 — Откр
КОЛ1	√ НЗ-1 — Откр
КОЛ2	√ МЗ-2 — ЗАКР
	√ НЗ-2 — ЗАКР
КОЛ3	√ МЗ-3 — Откр
	√ НЗ-3 — ЗАКР

БРП-М (за 433) √ ☉ — Н1
 √ Кл ГОР — ЗАКР
 √ Кл ТЕПЛ — ЗАКР
 √ вентиль ВЗ — Тмин

Для работы на БРПК 1:

БРПК 1 (за 436) √ ☉ РЕЖИМ — РАБ
 √ ☉ КЛ — 1,3
за 436 √ КЛ-1 — Закрыт

Для работы на БРПК 2:

БРПК 2 (за 433) √ ☉ РЕЖИМ — РАБ
 √ ☉ КЛ — 1,3
за 436 √ КЛ-3 — Закрыт

ПУРВ-К (432) ◀ ■ Вся сигнализация (пульт отключен)
 √ ☉ РАЗДАЧА И ПОДОГРЕВ ВОДЫ
 √ перекл ПОРЦИЯ ВОДЫ В МЛ — 0

ПРИМЕЧАНИЕ

Транспаранты СРВ-К, ПОДОГРЕВ ВОДЫ, КЛАПАН 1,3
загораются на 1мин в соответствии с состоянием
системы при нажатии клав ВЫЗОВ СИГНАЛ

2. ВКЛЮЧЕНИЕ СРВ-К2М

ПУРВ-К ↓ ПУЛЬТ ВКЛ □ Свд Д1
 ☉ РАЗДАЧА И ПОДОГРЕВ ВОДЫ

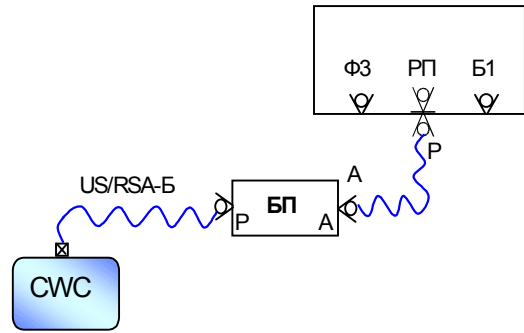
 ↓ КОНТР СИГНАЛ (удерживать на время контроля)
 ◀ □ Все транспаранты

3. ЗАПРАВКА КПВ ИЗ CWC

Использовать:

- шланг переходник US/RSA-Б
- шланг А-Р
- CWC

Собрать схему



ИКР 🔑 ПУЛЬТ
 🔑 БЛОК ПЕРЕКАЧКИ

00:00:00 БП 🔑
 ПУРВ-К <<< □ КПВ ЗАПОЛНЕН
 ≤ 00:20:00 БП 🔑

ИКР 🔑 БЛОК ПЕРЕКАЧКИ
 🔑 ПУЛЬТ

Разобрать схему

4. СБОРКА ЕДВ

Подобрать крышку и корпус ЕДВ с одинаковыми зав.№
 Уложить на дно ЕДВ вкладыш узлом лески внутрь

◀ наличие резиновой прокладки на крышке ЕДВ

Крышку со сложенной эластичной емкостью установить на корпус закрепив
 6 болтами

Отмаркировать собранную ЕДВ «ДЛЯ РЕГЕНЕРАЦИИ»

Снять загл ПОДАЧА ДАВЛЕНИЯ

Установить указатель заполнения ЕДВ

5. СЛИВ ВОДЫ ИЗ БРП-М

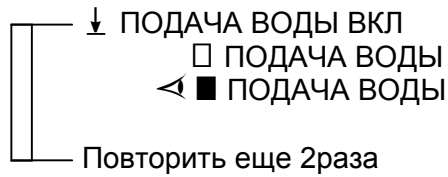
Использовать:

- ЕДВ (отмаркированную ДЛЯ РЕГЕНЕРАЦИИ)
- шланг ГОР.ХОЛ-РЗ

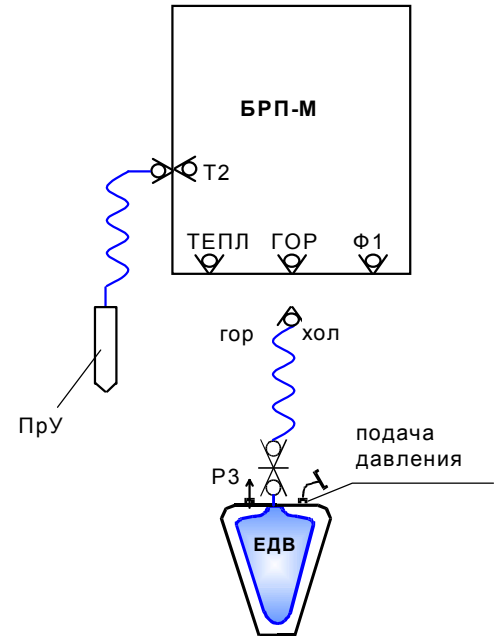
Слив воды через Кл ТЕПЛ БРП-М (600 мл) :

Собрать схему (см рис)

- БРП-М Шланг →← к Кл ТЕПЛ
Кл ТЕПЛ → ОТКР
- ПУРВ-К переключ ПОРЦИЯ ВОДЫ В мл→200

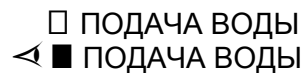


- БРП-М Кл ТЕПЛ → ЗАКР
Шланг ←→ от Кл ТЕПЛ

**Слив воды через Кл ГОР БРП-М (200 мл) :**

- БРП-М Шланг →← к Кл ГОР
Кл ГОР → ОТКР

- ПУРВ-К ↓ ПОДАЧА ВОДЫ ВКЛ



6. ПРОЛИВ БРП-М ГОРЯЧЕЙ ВОДОЙ**Пролив через Кл ГОР (200 мл) :**

00:00:00 ПУРВ-К ↓ ПОДОГРЕВ ВОДЫ ВКЛ
00:20:00

ПОДОГРЕВ ВОДЫ
◀ ВОДА ГОРЯЧАЯ
■ ПОДОГРЕВ ВОДЫ

ПУРВ-К ↓ ПОДАЧА ВОДЫ ВКЛ

ПОДАЧА ВОДЫ
◀ ■ ПОДАЧА ВОДЫ

БРП-М Кл ГОР → ЗАКР
Шланг ↔ от Кл ГОР

Пролив через Кл ТЕПЛ (200 мл) :

Шланг →← к Кл ТЕПЛ

ПУРВ-К √ ВОДА ГОРЯЧАЯ (для подогрева воды ↓ ПОДОГРЕВ ВОДЫ ВКЛ)

БРП-М Кл ТЕПЛ → ОТКР

ПУРВ-К ↓ ПОДАЧА ВОДЫ ВКЛ

ПОДАЧА ВОДЫ
◀ ■ ПОДАЧА ВОДЫ

БРП-М Кл ТЕПЛ → ЗАКР
Шланг ↔ от Кл ТЕПЛ

Пролив через рзм Т2 (200 мл) :

Дополнительно использовать шланг Т2 с приемным устройством подстыкованный к рзм Т2 на БРП-М

Шланг →← к ПрУ шланга Т2

ПУРВ-К

√ ВОДА ГОРЯЧАЯ
(для подогрева воды ↓ ПОДОГРЕВ ВОДЫ ВКЛ)

Снять колпачок с кн ПрУ шланга Т2

↓ кн на ПрУ (и удерживать)
↓ ПОДАЧА ВОДЫ ВКЛ

ПОДАЧА ВОДЫ
◀ ПОДАЧА ВОДЫ:

√ кн ПрУ
Колпачок →← на кн ПрУ

шланг ГОР.ХОЛ-РЗ ←+→ от ПрУ шланга Т2
Шланг ГОР.ХОЛ-РЗ ←+→ от ЕДВ и убрать на место хранения
Загл →← на рзм:РЗ ЕДВ

2.3.10. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СОП

245, 246

Подготовить контейнер с суточными рационами питания
Снять с контейнера технологическую панель, вывернув по 2 винта на замках-петлях с двух сторон панели (технологические винты удалить в отходы)
Вынуть полиэтиленовые упоры, закрепляющие контейнеры в ячейках стеллажа

Достать ЭПП с места хранения
Установить ЭПП под резинку на пан 436

436

рзм ≠ 10Ю=A320-X1 кбл 17КС110Ю8210А-7930 →← к РБС-20 (А320)

436
ЭПП

Ⓢ РБС-20 (А320)
 СВД СЕТЬ

2.4. ПЕРЕХОД В ФГБ

ТК Подготовить из сумки ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г1000-540):
- ручку 11Ф732.Г1021-0А
- удлинитель 11Ф732.Г1000-560

СМ 1. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ПхО-СУ (ФГБ) (10мин)

КВД ПхО-СУ (ФГБ) → ОТКРЫТО

00:00:00 √ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Ручку → в гнездо люка ПРИВОД КРЫШКИ до упора
Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТЬ до щелчка (3-4 оборота)
√ Выход всех роликов из под накладок

Вынуть ручку из гнезда люка ПРИВОД КРЫШКИ и использовать
для открытия люка ФГБ ПГО-СУ (СМ)

00:03:00 Снять крышку люка (потянув на себя) с направляющих штырей

кбл №83Ю = А1-Х56 ←→ от рзм Х56 на крышке люка
кбл №83Ю = А1-Х84 ←→ от рзм Х84 на крышке люка

Надеть защитный чехол 11Ф732.Г9400А1-400 на крышку люка
(подвязан к ручке крышки люка)
Зафиксировать крышку люка в ПхО конусом в сторону 2пл

ФГБ 2. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ПГО-СУ (СМ) (10 мин)

√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Вставить ручку, используя удлинитель 11Ф732.Г1000-560, в гнездо
люка ПРИВОД КРЫШКИ

00:00:00 Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТЬ до щелчка (3-4 оборота)
00:03:00 Переместить крышку люка от себя по направляющим до упора
Открыть и зафиксировать крышку люка

Убрать ручку и удлинитель в сумку ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г1000-540)
Сумку с принадлежностями уложить в ТК на место хранения

√ КВД ПГО-СУ (СМ) — ЭЛЕКТ УПР
КВД ПхО-СУ (ФГБ) → ЭЛЕКТ УПР

2.5. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ФГБ**2.5.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС**

(00:10:00)

ПСС (429)

⏻ POWER
 ⏻ ■ СвД F1
 ⏻ → TTC

↓ TEST (удерживать на время
 контроля)

Все транспаранты
 Центральный огонь

ЗВУК (ЗвП ВЧ)

Отпустить клавиш TEST

Все транспаранты (на входе которых
 отсутствует аварийный сигнал)
 Прекращается звуковой сигнал

↓ АСК

ДнаЗ о результатах теста**2.5.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СТС**

(обеспечение межмодульной связи, проводить после организации связи в СМ)

ВСБ-95 1,2

↓ КОНТР ИНДИК
 (удерживать на время контроля)

⏻ КОНТР ИНДИК⏻ РЕГУЛ⏻ ЛИРА⏻ УКВ⏻ ГЕЛИОС⏻ Пр⏻ ПЕРЕДАЧА 1,2 (два)⏻ ВКЛ М 1,2 (два)⏻ КАНАЛ 1,2 (два)

⏻ КОНТР ИНДИК

 все СвД

2. ОРГАНИЗАЦИЯ СВЯЗИ ИЗ ФГБ

СМ ИнПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТС
√ ПОДГОТ ТТС

При организации режима вручную:

УКВ1 **ВКЛ** УКВ1

СМ ПА 2(407) СвД ЗОНА УКВ
↓ ЛИНИЯ СВЯЗИ 2 ЛИНИЯ СВЯЗИ 2

ФГБ БВК-2(313) ↓ ВКЛ (СТС запрашивается от СЭП ФГБ)
ВСБ-95 ↓ КАНАЛ 2 КАНАЛ 2

БТ Нажать и удерживать ТНГ
ВСБ-95 СвД ПЕРЕДАЧА 2

**3. ПРОВЕРКА ПРОХОЖДЕНИЯ АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ
(в сеансе связи)**

СМ ИнПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТС

ПоУЗ ПОДГОТ ТТС **ОТКЛ** ПОДГОТ ТТС

ЦУП-М Выдача команды ВЫЗОВ НА СВЯЗЬ по КРЛ

СМ ИнПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТС
√ ПОДГОТ ТТС

ПСС [СОММ]
👂 Прохождение звука на динамики СМ (ФГБ)
↓ АСК СОММ
Отбой звукового сигнала

4. ПРИВЕДЕНИЕ СТТС В ИСХОДНОЕ

ФГБ ВСБ-95	✓ КАНАЛ 2	■ КАНАЛ 2
		■ СвД ПЕРЕДАЧА
БВК-2(313)	↓ ОТКЛ (СТС запитывается от СЭП СМ)	
СМ ПА(все)	✓ ЛИНИЯ СВЯЗИ 2	■ ЛИНИЯ СВЯЗИ 2
СМ ИнПУ	При организации режима УКВ вручную <u>СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТТС</u> УКВ1 ОТКЛ	■ УКВ1

Дальнейшая работа с СТТС по б/и РТК

2.5.3. МОНТАЖ ЗАЩИТНОГО КОЛЬЦА НА ЛЮК ПГО-ГА

(00:20:00)

- 402 Снять с места хранения и развернуть защитное кольцо
Установить кронштейны кольца на оси крепления крышки люка
Закрепить нижнюю часть направляющего штыря защитного кольца
в пазу механизма герметизации
Повернуть рукоятку люка по стрелке ЗАКРЫТИЕ до упора

2.5.4. МОНТАЖ ВД1 И ВД2**ВНИМАНИЕ!**

При работе с поворотным устройством соблюдать целостность электрических кабелей и разъемов ЦВ1.

Разбандажировать секции ВД1, ВД2 с места хранения

Собрать ВД1 и ВД2 в соответствии с прилагаемыми схемами монтажа ВД1 и ВД2 (см рис 2.5.4.-1, 2.5.4.-2)

Последовательность действий при прокладке ВД1, ВД2 подлежит определению

Закрепить секции ВД1 и ВД2 по трассе прокладки (ворсовые застежки)

ДнаЗ

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Мягкая секция ВД. Надпись на ВД - его маркировка.
Крепление секций - по месту на ворсовках.
- Жесткая секция ВД. Надпись на ВД - его маркировка.
- Соединение на шнуре
- Быстроразъемное соединение
- Соединение на ворсовке

Красный контур- место аварийной расстыковки

- Вентилятор
- Направление потока воздуха

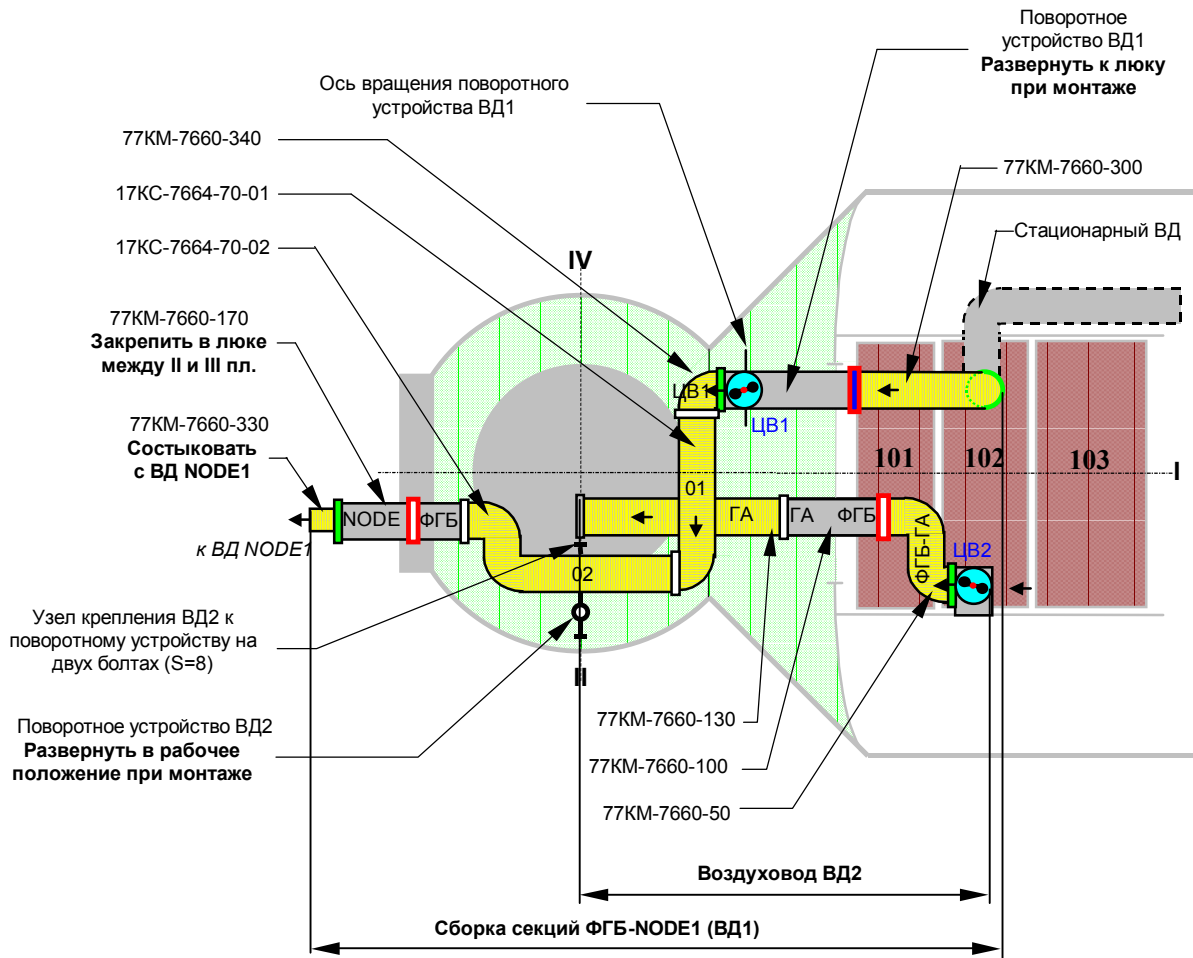


Рис.2.5.4-1 Схема монтажа ВД1 и ВД2 в зоне ПГО-ГА

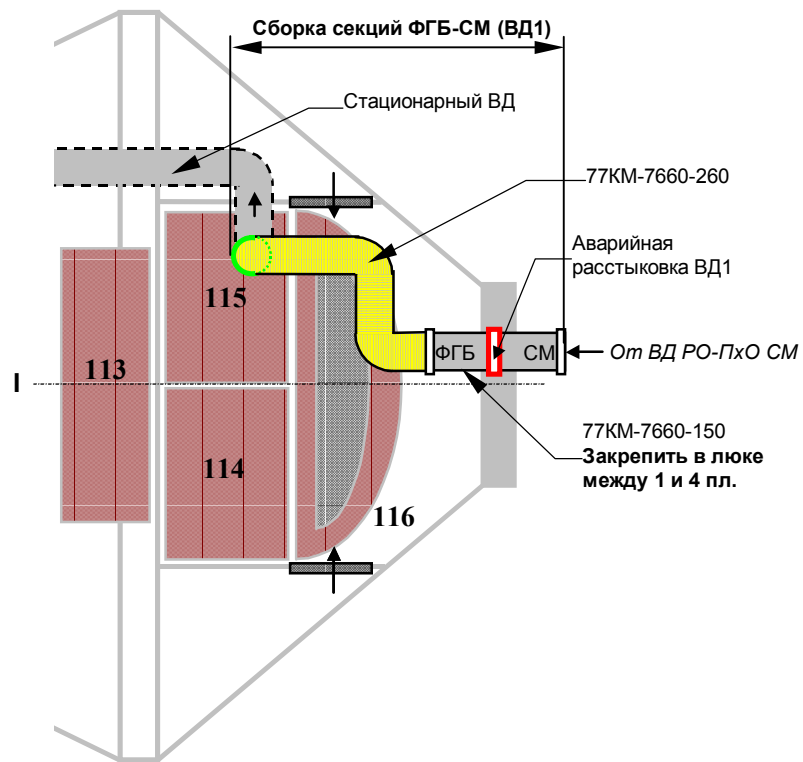


Рис.2.5.4-2 Схема монтажа ВД1 в зоне ПГО-СМ

2.6. ПЕРЕХОД В РМА1

230 Достать ручку 11Ф732.Г1021-0А из укладки
ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г4000А1-30)

поУЗ 1. ВЫРАВНИВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ

КВД ГА-СУ ([РМА-1]) → ОТКРЫТО
(t выравнивания 5мин)

поУЗ 2. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ГА-СУ ([РМА1]) (10мин)

√ КВД ГА-СУ ([РМА-1]) → ОТКРЫТО

00:00:00 Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Ручку → в гнездо люка ПРИВОД КРЫШКИ до упора
Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТЬ до щелчка (3-4 оборота)

00:03:00 Открыть и зафиксировать люк в открытом положении
Надеть защитный чехол 3ЗУ 9936.021 на крышку люка
(подвязан к ручке крышки люка в сумке 3ЗУ 9936.022)

230 Убрать ручку в укладку с принадлежностями люка
Укладку уложить на место хранения

√ КВД ГА-СУ ([РМА-1]) — ЭЛЕКТ УПР

3. ПРОЛОЖИТЬ СЕКЦИИ ВОЗДУХОВОДА ИЗ ГА В [РМА-1]

NODE1 Откл вентилятор IMV (на корме слева) (б/и SODF:ISS OPS:ECLSS)
процедура NODE1 IMV FAN DEACTIVATION

Снять заглушку с ВД IMV [РМА-1]
Закрыть решетку ВД IMV [РМА-1]

Состыковать секции ВД1с ВД NODE1 (см рис.2.5.4.-1)

Подключение вентилятора IMV (на корме слева) (б/и SODF:ISS OPS:ECLSS)

3. ПЕРЕСТЫКОВКА

3.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ТК

Уложить возвращаемое оборудование
Провести расконсервацию ТК(по б/и ВЫВЕДЕНИЕ И СПУСК)

3.2. КОНСЕРВАЦИЯ ФГБ


3.2.1. ДЕМОНТАЖ ВД1, ВД2

(по УЗ после отключения ЦВ1 и ЦВ2 по КРЛ)

NODE1	Откл вентилятор IMV (на корме слева) (б/и SODF:ISS OPS:ECLSS) процедура NODE1 IMV FAN DEACTIVATION
	Открыть решетку ВД IMV [РМА-1] Установить заглушку на ВД IMV [РМА-1]
[РМА 1]	Гибкий ВД (77KM-7660-330) ←→ от входного отверстия жесткого ВД [РМА-1]
ГА, ПГО	Расстыковать (частично) и зафиксировать ВД1, ВД2, так чтобы секции не мешали закрытию/открытию люков ГА-СУ[РМА-1] и ГА-СУ(МСС) (последовательность действий при разборке ВД1, ВД2 подлежит определению)

3.2.2. СНЯТИЕ ИП-1 С ЛЮКА ГА-СУ([РМА-1])

Исключить из алгоритма контроля разгерметизации датчик ИП-1 установленный на люке ГА-СУ([РМА-1])

Laptop	ФГБ:СЖО:СОГС ↓  около снимаемого ИП-1
--------	---

Снять с люка ИП-1 и прибандажировать по месту

3.2.3. ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА ГА–СУ ([РМА-1])

(00:15:00)

230 Подготовить из укладки ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г4000А1-30)

- ручку 11Ф732.Г1021-0А

- салфетки

Протереть резиновые уплотнения люка используя салфетки из укладки принадлежностей стыковочного узла люков

√ Отсутствие посторонних предметов в районе люка

Снять защитный чехол с крышки люка

Чехол подвязать на крышку со стороны ГА

Расфиксировать и плотно прикрыть крышку люка.

√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

Ручку → в гнездо люка ПРИВОД КРЫШКИ до упора

Вращать ручку по стрелке ЗАКРЫТЬ до щелчка (3-4 оборота)

Убрать ручку в укладку с принадлежностями люка

Укладку уложить на место хранения — пан 230

√ КВД ГА-СУ ([РМА-1]) → ЭЛЕКТ УПР

3.2.4. КОНСЕРВАЦИЯ СТС

БВК-2(313) √  — Откл

ВСБ-95 1,2 √ Все клавиши — отжаты

3.2.5. ВЫКЛЮЧЕНИЕ ПСС

ПСС(429)  POWER

3.3. КОНСЕРВАЦИЯ СМ

3.3.1. КОНСЕРВАЦИЯ СОП

ЭПП √ ☉ ЭПП
436 ☉ РБС 20 (А320)
ЭПП ◀ ■ СвД СЕТЬ

3.3.2. КОНСЕРВАЦИЯ СОТР

за 131 √ СБК установлен и сигнализатор взведен (утоплен)

за 401 Состояние кранов СТР:
 √ 7Кл2 — ОТКРЫТ
 √ 7Кл3 — ЗАКРЫТ

за 201 √ 7Кл4 — В СБОРНИК КОНДЕНСАТА
 √ 7Кл1 — ОТКРЫТ

3.3.3. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМ ВОДОБЕСПЕЧЕНИЯ

3.3.3.1. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ РОДНИК

ИКР √ ☉ ПУЛЬТ

панель РОДНИКА √ КВ 1,2 — ЗАКРЫТЬ
 √ КД 1,2 — ЗАКРЫТЬ
 √ КН 1,2 — ЗАКРЫТЬ

3.3.3.2. КОНСЕРВАЦИЯ СРВ-К2

ПУРВ-К	↓ ПОДОГРЕВ ВОДЫ ОТКЛ √ ☉ ПОДОГРЕВ НЕПРЕР √ ☉ РАЗДАЧА И ПОДОГРЕВ ВОДЫ √ ■ СРВ-К (для откл системы ↓ СРВ-К ОТКЛ)
за 436 ПУРВ-К	√ КЛ - 1,3 — ЗАКРЫТЬ ■ КЛАПАН 1, 3 ↓ ПУЛЬТ ОТКЛ

3.3.4. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ АСУ

ПУ2 ПУ АСУ	☉ АВТОМАТ-ОТКЛ ☉ ПУЛЬТ
за 454: ДКиВ шланг Е-К Е-К	Маховик п/рзм РУ2 → 3 (закрыто) Маховик п/рзм РУ4 → 3 (закрыто) Маховик п/рзм РУ5 → 3 (закрыто)
КТО	Закрывать КТО крышкой Отвинтить 2 барашковые гайки Снять с КТО приемник Закрывать крышку Наживить барашковые гайки Зафиксировать приемник по месту

3.3.5. КОНСЕРВАЦИЯ СВ

3.3.5.1. ОТКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯЦИИ

1. КОНТРОЛЬ И ОТКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ С ППС

ППС-21	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПО4, ВПО6, ВПхО √ ☞ ВПО2, ВТ1, ВТК1, ВАП2
ППС-22	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПО3, ВВПхО √ ☞ ВПО1, ВПО5, ВТ2, ВТК2, ВАП1
ППС-23	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПрК, ВПО9, ВПО11 √ ☞ ВПО7, ВГЖТ3, ВВ1РО
ППС-24	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВВПрК, ВПО12 √ ☞ ВПО8, ВПО10, ВВ2РО, ВГЖТ2, ВГЖТ4, ВГЖТ1, ВСЭП1

2. ОТКЛЮЧЕНИЕ ВКЮ1 (ВКЮ2)

√ ВКЮ1,2 — Откл

Для отключения:

БВК-2(237,440) ↓ ОТКЛ

3. ОТКЛЮЧЕНИЕ ВН1 (ВН2)

219, 305 √ ВН 1,2 — Откл (отсутствие потока, шума на ВН1, 2)

Для отключения:

ПУВН (237,440) √ □ СвД Д1
 ↓ СЕКЦИИ НАГРЕВАТЕЛЕЙ ОТКЛ ■ СЕКЦИЯ 1, 2, 3
 ↓ ВЕНТИЛЯТОР ОТКЛ

☞ Отсутствие потока, пропадание шума на ВН1, 2

ПУВН ↓ ПУЛЬТ ОТКЛ ■ СвД Д1

4. ОТКЛЮЧЕНИЕ ВК1 (ВК2, ВК3, ВК4)

√ ВК1,2,3,4 — Откл

Для отключения:

ВК1 (2,3,4) √ ☞ (на корпусе)
 РБС10/3 √ ☞

3.3.6. ДЕМОНТАЖ ВД ТК

- РО Расфиксировать сборку мягких секций
- Собрать ВД в соответствии со схемой прокладки (рис 2.3.3-1, 2.3.3-2)
(ВД в ПХО проложить по 4пл за люком ПХО-СУ)
Закрепить секции ВД по трассе прокладки (при помощи ворсовки)
- Развернуть вентилятор ВПрК направлением потока в сторону РО
- Выполнить демонтаж ВД ТК по б/и ВЫВЕДЕНИЕ И СПУСК
- Перестыковка с СМ на ФГБ**
Демонтированный ВД ТК уложить в ПрК
Развернуть ВПрК так, чтобы он не мешал закрытию люка ПрК-СУ
- Перестыковка с СМ на ФГБ**
Демонтированный ВД ТК уложить в ГА

3.3.7. КОНСЕРВАЦИЯ СТТС


- ИНПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СТТС
 ПОДГОТ ТТС
- или
Laptop СМ:БРК:СТТС
 ПОДГОТ ТТС
- ПА (все) Все клавиши на ПА

3.3.8. КОНСЕРВАЦИЯ СИСТЕМЫ СИГНАЛ

- ПУС ПИТАНИЕ
 ПИТАНИЕ ДАТЧИКА 1-10 (десять)
 переключ КОНТР ДАТЧИКА — ОТКЛ

3.4. СНЯТИЕ ИП-1

Для стыковочного узла на котором находится ТК исключить из алгоритма контроля разгерметизации датчик ИП-1

Laptop СМ:СЖО:СОГС - для люка ПрК-СУ
ФГБ:СЖО:СОГС - для люка ГА-СУ
 ↓  около снимаемого ИП-1

Снять с люка ИП-1 и прибандажировать по месту

3.4.1. КОНСЕРВАЦИЯ ДСД

ДСД  → ВЫКЛ

3.4.2. КОНСЕРВАЦИЯ ПСС

ЦП  POWER (00:05:00)



3.4.3. ОТКЛЮЧЕНИЕ ЧАСОВ



Часы  ВКЛ (00:05:00)

3.4.4. КОНСЕРВАЦИЯ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ

Отключить Laptop (по б/и РСУ)

Отключить блок питания Laptop

ИнПУ СМ:УПРАВЛЕНИЕ СУБА, Регул, СУД
 Laptop ЛАПТОП-1(2) **ОТКЛ**  ЛАПТОП-1(2)
ЛАПТОП-1(2) **ОТКЛ**  левый СВД (любым цветом)

ИнПУ **Отключить ИнПУ**
 ↓ ПИТАНИЕ ОТКЛ  ЭКРАН
 ПИТАНИЕ ВКЛ

3.4.5. КОНСЕРВАЦИЯ ППС

ППС-21	√ <input checked="" type="checkbox"/> ИНПУ 1 <input checked="" type="checkbox"/> ЧАСЫ
ППС-22	<input checked="" type="checkbox"/> ДКУ СИГНАЛ 1 <input checked="" type="checkbox"/> ДКУ СИГНАЛ 2 √ <input checked="" type="checkbox"/> ДДИ-1 √ <input checked="" type="checkbox"/> ИНПУ 2
ППС-23	√ <input checked="" type="checkbox"/> МАТРИЦА ИНПУ КАН А, КАН Б, КАН В <input checked="" type="checkbox"/> ЧАСЫ
ППС-24	<input checked="" type="checkbox"/> ДСД

3.5. УХОД В ТК ПРИ ПЕРЕСТЫКОВКЕ

ТК Подготовить из сумки ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г1000-540):

- ручку 11Ф732.Г1021-0А
- удлинитель 11Ф732.Г1000-560
- салфетки

1. КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ КВД,КСД

СМ	√ КВД ПХО-СУ (ФГБ)	— ЭЛЕКТ УПР
	√ КВД ПХО-СУ (УСМ)	— ЗАКРЫТО
	√ КВД ПХО-СУ (НЭП)	— ЗАКРЫТО
	√ КСД	— ЗАКРЫТО

ФГБ	√ КВД ГА-СУ ([РМА-1])	— ЭЛЕКТ УПР
	√ КВД ПГО-СУ (СМ)	— ЭЛЕКТ УПР

Перестыковка на ФГБ

ФГБ	КВД ГА-СУ(МСС)	→ ЭЛЕКТ УПР
ПрК	√ КВД ПрК-ТК	— ЭЛЕКТ УПР

Перестыковка на СМ

ФГБ	√ КВД ГА-СУ(МСС)	— ЭЛЕКТ УПР
ПрК	КВД ПрК-ТК	→ ЭЛЕКТ УПР

ФГБ, СМ 3. ВЫКЛЮЧИТЬ ОСВЕЩЕНИЕ

4. УХОД В ТК (по б/и ВЫВЕДЕНИЕ И СПУСК)

ТК загл КСД ←→ от штуцера МЕСТО ЗАГЛУШКИ КСД

3.6. ПЕРЕХОД В МКС ПОСЛЕ ПЕРЕСТЫКОВКИ

ФГБ,СМ	1. <u>ВКЛЮЧИТЬ ОСВЕЩЕНИЕ</u>
	2. <u>КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ КВД, КСД</u>
ТК	После открытия люка ПрК-СУ: √ КВД БО-СУ → ЭЛЕКТ УПР √ загл КСД → ← на штуцер МЕСТО ЗАГЛУШКИ КСД
ФГБ СМ	Перестыковка на ФГБ √ КВД ГА-СУ(МСС) → ЭЛЕКТ УПР КВД ПрК-ТК → ЗАКРЫТО
СМ ФГБ	Перестыковка на СМ √ КВД ПрК-ТК → ЭЛЕКТ УПР КВД ГА-СУ(МСС) → ЗАКРЫТО

3.7. ПЕРЕХОД В [РМА-1]

(00:10:00)

ФГБ (230)	Подготовить ручку 11Ф732.Г1021-0А из укладки ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г4000А1-30) КВД ГА-СУ ([РМА-1]) → ОТКРЫТО
поУЗ	Открыть люк ГА-СУ ([РМА-1]) Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ Ручку → в гнездо люка ПРИВОД КРЫШКИ до упора Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТЬ до щелчка (3-4 оборота)
00:00:00	
00:03:00	Открыть и зафиксировать люк в открытом положении Убрать ручку в укладку с принадлежностями люка Укладку уложить на место хранения — пан 230 Надеть защитный чехол (подвязан к крышке люка) КВД ГА-СУ ([РМА-1]) → ЭЛЕКТ УПР

3.8. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ФГБ**3.8.1. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС**

(00:10:00)

ПСС (429)

⏻ POWER

⏪ ■ СвД F1

⏻ → ТТС

↓ TEST (удерживать на время
контроля) Все транспаранты
 Центральный огонь**ЗВУК** (ЗвП ВЧ)

Отпустить клав TEST

 Все транспаранты (на входе которых
отсутствует аварийный сигнал)
Прекращается звуковой сигнал

↓ АСК

ДнаЗ о результатах теста**3.8.2. МОНТАЖ ВД1 И ВД2**Собрать ВД1 и ВД2 в соответствии с прилагаемой схемой монтажа
ВД1 и ВД2 (см рис 2.4.4-1)

Последовательность действий при прокладке ВД1, ВД2 подлежит определению

ГА

Закрепить секции ВД1 по трассе прокладки (ворсовые застежки)

NODE1

Проложить секции ВД1 из ГА в [PMA-1]

Откл вентилятор IMV (на корме слева) (б/и SODF:ISS OPS:ECLSS)
процедура NODE1 IMV FAN DEACTIVATION

Снять заглушку с ВД IMV [PMA-1]

Закрыть решетку ВД IMV [PMA-1]

Состыковать секции ВД1с ВД NODE1 (см рис.2.4.4-1)

Подключение вентилятора IMV (на корме слева) (б/и SODF:ISS OPS:ECLSS)

ДнаЗ

3.9. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СМ

3.9.1. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ППС

ППС-21	√ <input checked="" type="checkbox"/> ИНПУ 1 <input checked="" type="checkbox"/> ЧАСЫ
ППС-22	<input checked="" type="checkbox"/> ДКУ СИГНАЛ 1 <input checked="" type="checkbox"/> ДКУ СИГНАЛ 2 √ <input checked="" type="checkbox"/> ДДИ-1 √ <input checked="" type="checkbox"/> ИНПУ 2
ППС-23	√ <input checked="" type="checkbox"/> МАТРИЦА ИНПУ КАН А, КАН Б, КАН В <input checked="" type="checkbox"/> ЧАСЫ
ППС-24	<input checked="" type="checkbox"/> ДСД

3.9.2. ВКЛЮЧЕНИЕ ПСС

ПСС (ЦП)	<input checked="" type="checkbox"/> POWER <input checked="" type="checkbox"/> СвД F1 <input checked="" type="checkbox"/> → ТТС	<input type="checkbox"/> Все транспаранты <input checked="" type="checkbox"/> Центральный огонь ЗВУК (ЗвП ВЧ)
	↓ TEST (удерживать на время контроля)	<input checked="" type="checkbox"/> Все транспаранты (на входе которых отсутствует аварийный сигнал) Прекращается звуковой сигнал
	Отпустить клав TEST	
	↓ АСК	
	ДнаЗ о результатах теста	

3.9.7. ВКЛЮЧЕНИЕ ВЕНТИЛЯТОРОВ ВД



ПрК	Развернуть ВПрК направлением потока в сторону РО
ППС-21	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПО4, ВПО6, ВПхО √ ☞ ВПО2, ВТ1, ВТК1, ВАП2
ППС-22	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПО3, ВВПхО √ ☞ ВПО1, ВПО5, ВТ2, ВТК2, ВАП1
ППС-23	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВПрК, ВПО9, ВПО11, √ ☞ ВПО7, ВГЖТ3, ВВ1РО
ППС-24	<ul style="list-style-type: none"> ☞ ВВПрК √ ☞ ВПО8, ВПО10, ВВ2РО, ВГЖТ2, ВГЖТ4, ВГЖТ1, ВСЭП1

3.9.8. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СРЕДСТВ УПРАВЛЕНИЯ

Включить Laptop (см б/и РСУ)
Включить ИнПУ (см б/и РСУ)

3.9.9. УСТАНОВКА ИП-1

Для стыковочного узла на котором находится ТК:

- разбандажировать и установить на люк датчик ИП-1
 - подключить датчик ИП-1 к алгоритму контроля разгерметизации
- Laptop СМ:СЖО:СОГС - для люка ПрК-СУ
ФГБ:СЖО:СОГС - для люка ГА-СУ
 ↓  около установленного ИП-1 

3.9.10. РАСКОНСЕРВАЦИЯ АСУ

КТО	<p>Открыть крышку КТО</p> <p>Открыть крышку</p> <p>Отвинтить 2 барашковые гайки</p> <p>Установить приемник на место, закрепив его барашковыми гайками</p> <p>Маховики п/рзм РУ2, РУ4, РУ5 → О (открыто)</p>
ПУ2	☞ → АВТОМАТ
ПУ АСУ	☞ ПУЛЬТ

3.9.11. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СОТР

√ 7Кл 1,2 — ОТКРЫТ
7Кл 3 → В СРВ-К2
7Кл 4 → ЗАКРЫТ

3.9.12. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СРВ-К2М

Штатное включение системы по б/и СОЖ СМ

3.9.13. РАСКОНСЕРВАЦИЯ СОП

436
ЭПП

РБС-20 (А320)
 СВД СЕТЬ

4. РАБОТЫ ПОСЛЕ СТЫКОВКИ С ТКГ**4.1. ТКГ НА БОКОВОМ УЗЛЕ ГА ФГБ****4.1.1. ОТКРЫТИЕ ЛЮКОВ**

ФГБ 230 Подготовить из укладки ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г4000А1-30):
 - ручку 11Ф732.Г1021-0А
 - удлинитель 11Ф732.Г4022-0
 - загл КСД

за 407 Подготовить МВ

по УЗ 1. ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ СТЫКА ГА-ТКГ (40 мин)

√ КВД ГА-СУ (МСС) — ЗАКРЫТО

√ ККТ — ЗАКР

Проверка герметичности МВ

загл ЗГ19 ↔ от ККТ

МВ →← к ККТ

00:00:00

ККТ → ОТКР

00:01:00

ККТ → ЗАКР

◀◀ ΔР(МВ) ≤ 30 мм рт ст в течение 1 мин

Проверка герметичности Бп

00:00:00

КВД ГА-СУ (МСС) → ОТКРЫТО

00:00:30

КВД ГА-СУ (МСС) → ЗАКРЫТО

ККТ → ОТКР

◀◀ ΔР(МВ) ≤ 3 мм рт ст в течение 30 мин каждые 5 мин

ККТ → ЗАКР

КВД ГА-СУ (МСС) → ОТКРЫТО

Надуть Бп до Р.Бп (МВ) = Р.ГА (МВ)

КВД ГА-СУ (МСС) → ЗАКРЫТО

МВ ↔ от ККТ

загл ЗГ19 →← на ККТ

407

Уложить МВ на место хранения

2. ВЫРАВНИВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ ОБЪЕМА ГА -ТКГ**ПРИМЕЧАНИЕ**

Открытие КВД ТКГ-СУ по КРЛ.

поУЗКВД ГА-СУ (МСС) → ОТКРЫТО
(t выравнивания давления = П.О.)**3. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ГА-СУ (МСС) (10 мин)**√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Ручку → в гнездо люка ГЕРМЕТИЗАЦИЯ КРЫШКИ до упора00:00:00 Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТИЕ до щелчка (6-7 оборотов)
√ Выход всех роликов из под накладокИзвлечь ручку из гнезда крышки
Использовать ручку 11Ф732.Г1021-0А для открытия люка ТКГ-СУ

00:03:00 Открыть и зафиксировать крышку люка

КВД ГА-СУ (МСС)→ ЭЛЕКТ УПР

4. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ТКГ-СУ (10 мин)√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Удлинитель → в гнездо люка ГЕРМЕТИЗАЦИЯ КРЫШКИ до упора
Ручку → в гнездо удлинителя до упора00:00:00 Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТИЕ до щелчка (6-7 оборотов)
Извлечь ручку из гнезда крышки


00:03:00 Открыть и зафиксировать крышку люка

загл КСД →← на штуцер МЕСТО ЗАГЛУШКИ КСД

Убрать ручку и удлинитель в укладку ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СТА
(11Ф732.Г4000А1-30)

ФГБ 230 Уложить укладку на место хранения




4.1.2. КОНСЕРВАЦИЯ ТКГ

- ЩО-ЛО Включить освещение
- ПБК  → ВКЛ БЛ РРСТ
- Ручной кран ГЖА БО → ГЖА ОТКЛ

4.1.3. ПРОКЛАДКА ВОЗДУХОВОДА

- ГА Расфиксировать секции ВД ТКГ-ФГБ с места хранения
- Собрать ВД в соответствии со схемой прокладки
- Закрепить секции ВД по трассе прокладки (при помощи ворсовки)

4.1.4. УСТАНОВКА ИП-1

- Установить датчик ИП-1 на люк ГА-СУ
- Laptop Подключить датчик ИП-1 к алгоритму контроля разгерметизации
- 
- ↓  около установленного ИП-1 

4.2. ТКГ НА ОСЕВОМ УЗЛЕ ПРК СМ**4.2.1. ОТКРЫТИЕ ЛЮКОВ**

ПрК Подготовить из укладки ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г4000А1-30):

- ручку 11Ф732.Г1021-0А
- удлинитель 11Ф732.Г4022-0
- загл КСД

449 Подготовить МВ

ВНИМАНИЕ!

Проверка герметичности стыка, открытие люков и установка зажимов ССВП проводятся на фоне индикаторного режима.

Задание индикаторного режима **поУЗ**

по УЗ

1. ПРОВЕРКА ГЕРМЕТИЧНОСТИ СТЫКА ПрК-ТКГ (40 мин)

√ КВД ПрК-ТК — ЗАКРЫТО

√ ККТ — ЗАКР

Проверка герметичности МВ

загл ЗГ19 ←→ от ККТ

МВ →← к ККТ

00:00:00

ККТ → ОТКР

00:01:00

ККТ → ЗАКР

◀◀ ΔР(МВ) ≤ 30 мм рт ст в течение 1 мин

Проверка герметичности Бп

00:00:00

КВД ПрК-ТК → ОТКРЫТО

00:00:30

КВД ПрК-ТК → ЗАКРЫТО

00:00:00

ККТ → ОТКР

◀◀ ΔР(МВ) ≤ 3 мм рт ст каждые 5 мин

00:30:00

ККТ → ЗАКР

КВД ПрК-ТК → ОТКРЫТО

Надуть Бп до Р.Бп(МВ) = Р.РО(МВ)

КВД ПрК-ТК → ЗАКРЫТО

МВ ←→ от ККТ

загл ЗГ19 →← на ККТ

Уложить МВ на место хранения

2. ВЫРАВНИВАНИЕ ДАВЛЕНИЯ ОБЪЕМА ПрК-СУПРИМЕЧАНИЕ

Открытие КВД ТКГ-СУ по КРЛ.

поУЗ

КВД ПрК-ТК → ОТКРЫТО
(t выравнивания давления = П.О.)3. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ПрК-СУ (10 мин)√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Ручку → в гнездо люка HATCH ACTUATOR до упора00:00:00 Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТИЕ до щелчка (6-7 оборотов)
√ Выход всех роликов из под накладокИзвлечь ручку из гнезда крышки
Использовать ручку 11Ф732.Г1021-0А для открытия люка ТКГ-СУ

00:03:00 Открыть и зафиксировать крышку люка

КВД ПрК-ТК → ЭЛЕКТ УПР

4. ОТКРЫТИЕ ЛЮКА ТКГ-СУ (10 мин)√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Удлинитель → в гнездо люка ГЕРМЕТИЗАЦИЯ КРЫШКИ до упора
Ручку → в гнездо удлинителя до упора00:00:00 Вращать ручку по стрелке ОТКРЫТИЕ до щелчка (6-7 оборотов)
Извлечь ручку из гнезда крышки

00:03:00 Открыть и зафиксировать крышку люка

загл КСД → ← на штуцер МЕСТО ЗАГЛУШКИ КСД

Убрать ручку и удлинитель в укладку ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА
(11Ф732.Г4000А1-30)

ПрК Уложить укладку на место хранения

4.2.2. УСТАНОВКА ЗАЖИМОВ ССВП

(00:30:00)

ПрК Подготовить из УКЛАДКА С ЗВБ (11Ф732.Г4000А6-150):

- зажимы ЗВБ (16 шт.)
- КЛЮЧ МОМЕНТНЫЙ ДЛЯ З.В,

1. УСТАНОВКА ЗАЖИМА (16 шт.)

Рычаг зажима → закрытое положение

Установить зажим в гнезда на внутренних фланцах агрегатов

√ Плотную посадку зажима и зацеп губок зажима за буртики гнезд СТА ТКГ (ТК) и СМ (см рис 4.2.2.-1)

Винт зажима ↺ вручную (стяжка губок зажима)

2. ЗАТЯЖКА ЗАЖИМА (16 шт.)

Установить моментный ключ на квадрат винта зажима (ЗАКР сверху)

Моментный ключ ↻ до щелчка (затяжка стыка СТА)

√ Зажим установлен без перекоса

Снять моментный ключ с квадрата винта зажима

3. СОЕДИНЕНИЕ ЗАЖИМОВ В СВЯЗКУ

Зацепить карабины каждого зажима за кольцо соседнего (образовать кольцо из шнуров, см рис 4.2.2.-2)

Подтянуть зажимы (16 шт.)

Уложить моментный ключ в УКЛАДКУ С ЗВБ (11Ф732.Г4000А6-150)

Уложить укладку на место хранения в ПрК

ДнаЗ

ПРИМЕЧАНИЕ

ПоУЗ через каждые 60 суток проводить подтяжку зажимов (см. шаг 2)

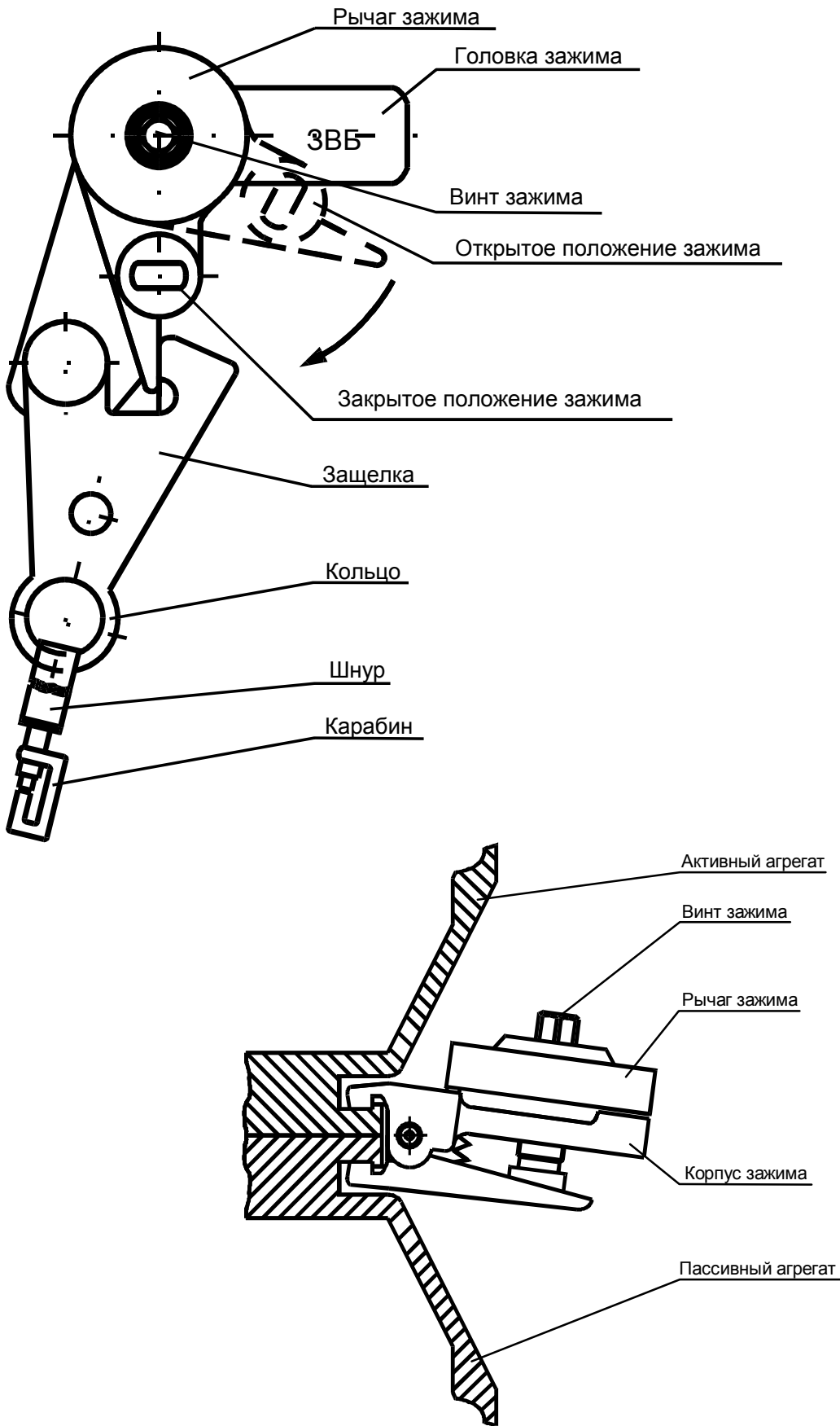


Рис. 4.2.2.-1 Зажим винтовой быстросъемный

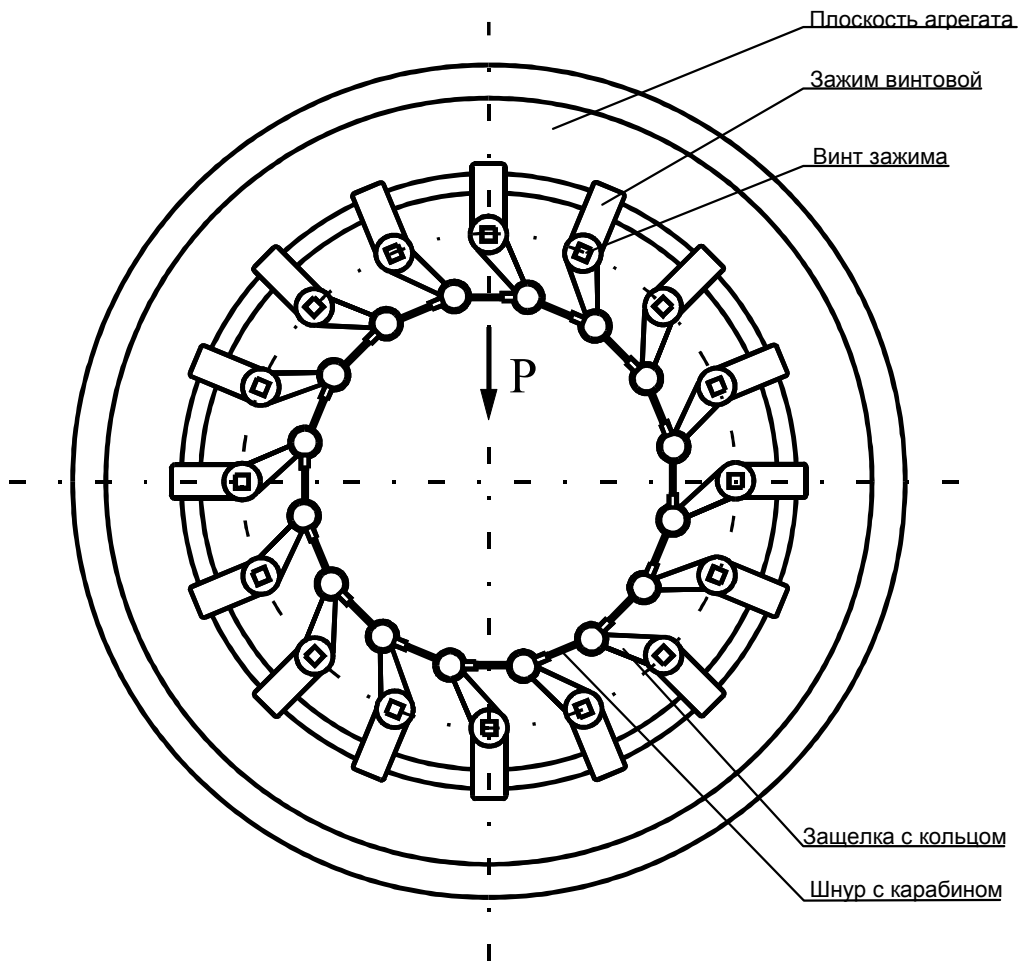


Рис. 4.2.2.-2 Схема установки зажимов

4.2.3. КОНСЕРВАЦИЯ ТКГ

ЩО-ЛО	Включить освещение
ПБК	☞ → ВКЛ БЛ РРСТ
	Ручной кран ГЖА БО → ГЖА ОТКЛ

4.2.4. ПРОКЛАДКА ВОЗДУХОВОДА

ПрК	Расфиксировать секции ВД СМ-ТКГ с места хранения
	Собрать ВД СМ-ТКГ в соответствии со схемой прокладки ВД (см рис 4.2.4)
	Закрепить секции ВД по трассе прокладки при помощи ворсовки
	√ ВПрК — развернут в сторону РО
	ДнаЗ

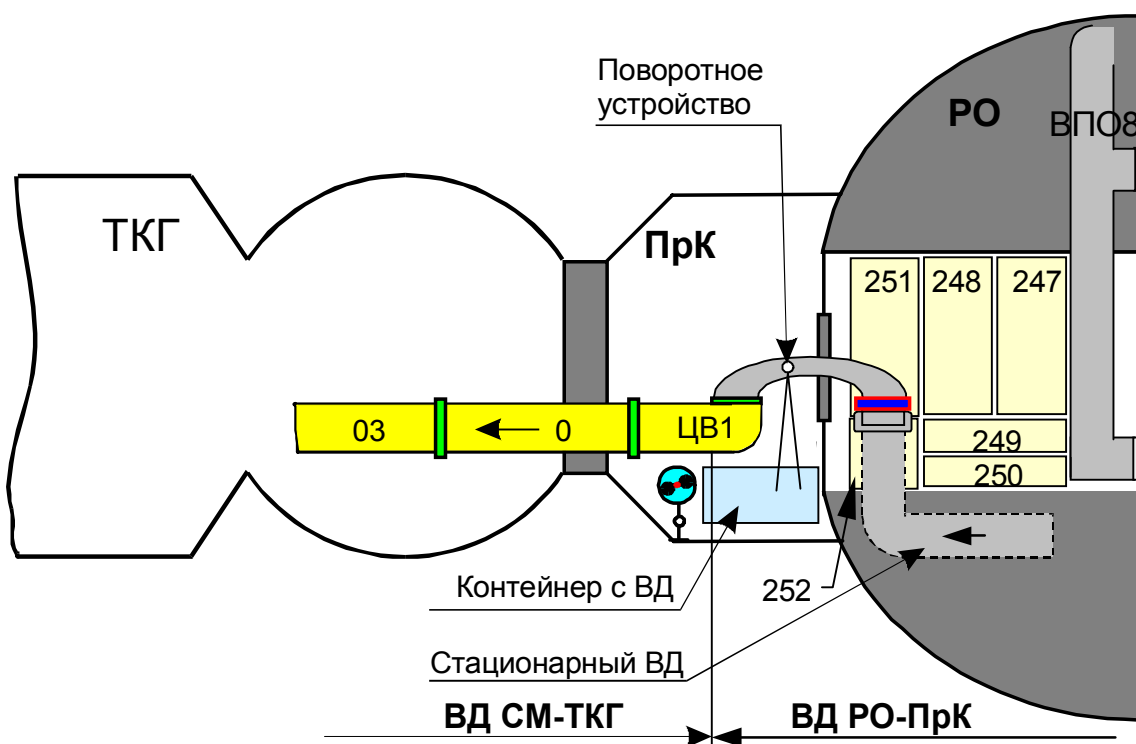


Рис.4.2.4 Схема монтажа ВД в зоне РО-ПрК


4.2.5. УСТАНОВКА ИП-1

Установить датчик ИП-1 на люк ПрК-СУ

Подключить датчик ИП-1 к алгоритму контроля разгерметизации

Laptop

CM:СЖО:СОГС

↓  около установленного ИП-1



5. РАБОТЫ ПЕРЕД РАССТЫКОВКОЙ ТКГ

5.1. ДЕМОНТАЖ ВОЗДУХОВОДА

ТКГ на узле ПрК СМ

- 1.Развернуть ВПрК
- 2.Расстыковать (частично) и зафиксировать секции ВД СМ – ТКГ в ПрК, так чтобы они не мешали закрытию люков ТКГ-СУ и ПрК-СУ (по усмотрению экипажа)
- 3.Демонтировать в ТКГ вентилятор воздуховода и уложить на хранение в ПрК

ТКГ на боковом узле ГА ФГБ


- 1.Расстыковать (частично) и зафиксировать секции ВД ФГБ – ТКГ в ГА, так чтобы они не мешали закрытию люков ТКГ-СУ и ГА-СУ (по усмотрению экипажа)
- 2.Демонтировать в ТКГ вентилятор воздуховода и уложить на хранение в ГА

5.2. РАСКОНСЕРВАЦИЯ ТКГ

ПБК	☞ → ОТКЛ БЛ РРСТ
	Ручной кран ГЖА БО → ГЖА ВКЛ
ЩО-ЛО	Выключить освещение

5.3. СНЯТИЕ ИП-1

Для люка на котором находится ТКГ исключить из алгоритма контроля разгерметизации датчик ИП-1

Laptop	<table border="1"><tr><td>СМ:СЖО:СОГС</td></tr><tr><td>ФГБ:СЖО:СОГС</td></tr></table> - для люка ПрК-СУ	СМ:СЖО:СОГС	ФГБ:СЖО:СОГС
СМ:СЖО:СОГС			
ФГБ:СЖО:СОГС			
	↓  около снимаемого ИП-1		

Снять с люка ИП-1 и прибандажировать по месту

1. ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА ТКГ-СУ (10 мин)

Расфиксировать и плотно прижать крышку люка

√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Удлинитель → в гнездо люка ГЕРМЕТИЗАЦИЯ КРЫШКИ до упора
Ручку → в гнездо удлинителя до упора
Вращать ручку по стрелке ЗАКРЫТИЕ до щелчка (6-7 оборотов)

Убрать удлинитель 11Ф732.Г4022-0 в укладку с принадлежностями
11Ф732.Г4000А1-30
Использовать ручку 11Ф732.Г1021-0А для закрытия люка ГА-СУ (ПрК-СУ)

2. ЗАКРЫТИЕ ЛЮКА ГА-СУ (МСС) (ПрК-СУ) (10 мин)

Расфиксировать и плотно прижать крышку люка

√ Флажок на ручке открытия люка → РАБОЧЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ
Ручку → в гнездо люка ГЕРМЕТИЗАЦИЯ КРЫШКИ (НАТЧН АКТУАТОР) до упора
Вращать ручку по стрелке ЗАКРЫТИЕ до щелчка (6-7 оборотов)
√ Западание всех роликов в лунки накладок

Убрать ручку в укладку ПРИНАДЛЕЖНОСТИ СтА (11Ф732.Г4000А1-30)

ФГБ 230 (ПрК) Уложить укладку на место хранения

√ КВД ГА-СУ (МСС) → ЗАКРЫТО (при расстыковке с узла ГА-СУ (МСС))
√ КВД ПрК-ТК → ЗАКРЫТО (при расстыковке с узла ПрК-СУ)

ДнаЗ

3. КОНТРОЛЬ ГЕРМЕТИЧНОСТИ ЗАКРЫТИЯ ЛЮКОВ

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед началом контроля герметичности по КРЛ сбрасывается давление из Бп

√ ККТ — ЗАКР

Проверка герметичности МВ

загл ЗГ19 ↔ от ККТ

МВ →← к ККТ

ККТ → ОТКР

∠ Р.Бп(МВ) < 25мм.рт.ст.

ККТ → ЗАКР

∠∠ ΔР(МВ) ≤ 30 мм рт ст в течение 5 мин каждую 1 мин

Проверка герметичности Бп

ККТ → ОТКР

∠∠ ΔР(МВ) ≤ 1 мм рт ст в течение 30 мин каждые 5 мин

ККТ → ЗАКР

МВ ↔ от ККТ

загл ЗГ19 →← на ККТ

Уложить МВ на место хранения

Для заметок